0201765200999002 4

23025

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ   Αρ. Φύλλου 1765

20 Σεπτεμβρίου 1999

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.6/01/99

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών - Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 536/3839/30.8.99 κοινό έγγραφο της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 27.7.1999 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών - Τουριστικών Επιβατηγών πλοίων.

3. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλ. Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών - Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 27.7.99 από τους νόμιμους εκπροσώπους:

α) Της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και

β) Της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης, εκτός από το άρθρο 28 αυτής, το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία και το άρθρο 33 αυτής, το αντικείμενο του οποίου ρυθμίζεται από το άρθρο 4 του Ν. 1482/84.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει την 1.1.1999 και λήγει στις 31.12.1999.

Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Σεπτεμβρίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ -
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερον την 27.7.1999 οι υπογεγραμμένοι αφ'ενός ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ Πρόεδρος και ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ, Γενικός Γραμματέας της ενταύθα εδρευούσης Επαγγελματικής Οργάνωσης «ΕΝΩΣΙΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» ειδικώς εξουσιοδοτημένοιπρος τούτο και αφ'ετέρου οι:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.
2. Γιώργος Βελισσαράτος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ενωσης ΠλοιάρχωνΕ.Ν. πάσης τάξεως (ΠΕΠΕΝ).
3. Σταύρος Πετρίδης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ενωσης Μηχ/κων ΜΕΚ Ε.Ν. (ΠΕΜΕΚΕΝ).
4. Β. Καλεμάνης Πρόεδρος της ΠΕΡΡΑΕΝ
5. Αντώνης Μαούνης, Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Οικονομικών Αξιωματικών
6. Γεράσιμος Ζαχαράτος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ενωσης Φροντιστών Ε.Ν.
7. Αριστείδης Κωλέτσης,Πρόεδρος της Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
8. Γ. Μαρουλάκης Πρόεδρος της Π.Ε.Μαγείρων Ε.Ν.

Εκπροσωπούντες εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, οι δε λοιποί τας εις την δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγομένας Κλαδικάς Επαγγελματικάς Οργανώσεις ως ανωτέρω, συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Μεσογειακών &Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, για την χρονική περίοδο από 1/1/99 μέχρι 31/12/99.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Την παρούσα Συλλογική Σύμβαση δεν υπέγραψαν οι εκπρόσωποι των Ναυτεργατικών Σωματείων: 1. Της Πανελλήνιας Ενωσης Μηχ/κών ΕΝ.(ΠΕΜΕΝ) 2. Της Πανελλήνιας Ενωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής Ε.Ν.(ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ) 3. Της Πανελλήνιας Ενωσης Ναυτών Ε.Ν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

Άρθρο 1:

Γενικά περί μισθολογίου.

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επι των:
α. Επιβατηγών Μεσογειακών Πλοίων τα οποία εκτε-

λούν πλόες εις τον Μεσογειακό χώρο, περιλαμβανομένου εις τούτον και του Ευξείνου Πόντου και μη δρομολογημένων κατα τας περί ακτοπλοικών συγκοινωνιών διατάξεις και

β. Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων τα οποία εκτελούν τουριστικούς πλόες εντός και εκτός Μεσογειακού χώρου.

2.Το μισθολόγιον καθώς και οι πάσης φύσεως αποδοχές των επι των ανωτέρω επιβατηγών πλοίων εργαζομένων ναυτικών καθορίζονται σε δραχμές.

3. Αι πάσης φύσεως καταβολές προς τους ναυτικούς θα καλύπτονται εκ μέρους της εφοπλιστικής επιχειρήσεως δι'αντιστοίχων εκχωρήσεων ισοπόσου συναλλάγματος, διατηρουμένων εκ παραλλήλου όλων των υπέρ των ναυτικών εκ μέρους της Πολιτείας υφισταμένων συναλλαγματικών διευκολύνσεων.

ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟ

Άρθρο 2:

Μισθοί Ενεργείας.

1. Οι βασικοί μισθοί ενεργείας που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση της 17/6/98 αυξάνονται α) κατά ποσοστόν 4% από 1/1/1999 μέχρις 30/6/1999 β) κατά ποσοστόν 5% σε σχέση με την προηγούμενη σύμβαση 1998 από 1/7/1999- μέχρι 31/12/1999.

Α'ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ

	Από 1/1/99 έως 30/6/99	Από 1/7/99 έως 31/12/99
α. Ύπαρχος	387.665	391.395
β. Υποπλοίαρχος	328.895	332.055
γ. Ανθυποπλοίαρχος	280.510	283.205
δ. Μηχανικός Α'.	601.420	607.205
ε. Μηχανικός Α/Β (1)	387.665	391.395
στ. Μηχανικός Β'.	328.895	332.055
ζ. Μηχανικός Γ'.	280.510	283.205
η. Αξ/κός Ασυρμάτου Α Προϊστάμενος	387.665	391.395
θ. Αξ/κός Ασυρμάτου Α'.	328.895	332.055
ι. Αξ/κός Ασυρμάτου Β'.	280.510	283.205
ια. Οικ/κός Αξ/κός Α'. Προϊστάμενος	387.665	391.395
ιβ. Οικ/κός Αξ/κός Α'.	328.895	332.055
ιγ. Οικ/κός Αξ/κός Β'.	280.510	283.205
ιδ. Ιατρός	328.895	332.055
ιε. Φροντιστής	387.665	391.395
ιστ. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος (2)	387.665	391.395
ιζ. Ηλεκτρολόγος προσοντούχος	280.510	283.205

Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ:

α. Δόκιμοι Πλοίαρχοι,Μηχανικοί Ασυρματιστές έχοντες πτυχίον ή δίπλωμα δοκίμου	161.980	163.535
β. Δόκιμος Οικον. Αξ/κος Πτυχιούχος Ανωτέρας Οικον. Σχολής ή Πτυχιούχος Ανωτάτης Σχολής.	161.980	163.535
γ. Δόκιμος Οικον. Αξ/κός χωρίς τ'ανωτέρω προσόντα.	147.900	149.320

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. Εφόσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ'αυτήν.

2. Εφόσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ'αυτήν.

Γ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ:

	Από 1/1/99 έως 30/6/99	Από 1/7/99 έως 31/12/99
α. Ναύκληρος	258.740	261.230
β. Υποναύκληρος	228.160	230.355
γ. Ξυλουργός	230.115	232.330
δ. Ναύτης	218.700	220.805
ε. Ναυτόπαις	147.900	149.320

Δ. ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

	Από 1/1/99 έως 30/6/99	Από 1/7/99 έως 31/12/99
α. Μηχανοδηγός Α'.	261.460	263.975
β. Μηχανοδηγός Β'.	232.675	234.910
γ. Αρχιθερμαστής (1)	232.675	234.910
δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός	232.675	234.910
ε. Λιπαντής	227.675	229.865
στ. Θερμαστής	224.165	226.320
ζ. Καθαριστής κεκτημένος αδείας θερμαστού	224.165	226.320
η. Καθαριστής	147.900	149.320
θ. Υδραυλικός	227.310	229.495

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

(1) Ο Βασικός μηνιαίος μισθός του Αρχιθερμαστού, εφόσον κέκτηται τριετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία ως πτυχιούχος αρχιθερμαστής και ναυτολογείται ως αρχιθερμαστής καθορίζεται εις δραχμάς 257.360 δια την περίοδο 1/1/99 μέχρι 30/6/99 και εις δραχμάς 259.835 δια την περίοδο 1/7/99 μέχρι 31/12/99.

Ε.ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:

	Από 1/1/99 έως 30/6/99	Από 1/7/99 έως 31/12/99
1. Πλήρωμα ενδιαιτημάτων:		
α. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	387.665	391.395
β. Αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας (1)	328.895	332.055
γ. Αρχιθαλαμηπόλος	295.830	298.670
δ. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	218.700	220.805
ε. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	147.900	149.320
2. Πλήρωμα Μαγειρείου:		
α. Αρχιμάγειρος Α'.	410.170	414.115
β. Αρχιμάγειρος Β'.	358.195	361.640
γ. Αρχιζαχαροπλάστης (2)	324.510	327.630
δ. Μάγειρος Α'.	295.930	298.775
ε. Μάγειρος Β'.	245.905	248.265
στ. Μάγειρος Γ'.	230.650	232.870
ζ. Αρτοποιός	295.930	298.775
η. Ζαχαροπλάστης	295.930	298.775
θ. Σφαγέας	295.930	298.775

	Από 1/1/99 έως 30/6/99	Από 1/7/99 έως 31/12/99
ι. Βοηθός αρτοποιού, ζαχαροπλάστη,σφαγέα	230.650	232.870
ια. Χυτροκαθαριστής	147.900	149.320
3. Πλήρωμα Τροφοδοσίας:		
α. Λογιστής Τροφοδοσίας	214.720	216.785
β. Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια.	214.720	216.785
γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	228.645	230.840
δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	237.610	239.895
ε. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	147.900	149.320

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. Ο αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας θα λαμβάνει τον ανωτέρω μισθό εφόσον κέκτηται πτυχίον αρχιθαλαμηπόλου, άλλως θα λαμβάνει τον μισθό Αρχιθαλαμηπόλου εκ δραχμών 295.830 δια την περίοδον 1/1/99 μέχρι 30/6/99 και δραχμάς 298.675 δια την περίοδον 1/7/99 μέχρι 31/12/99.

2. Εφόσον επι του πλοίου υπάρχουν δύο τεχνίτες ζαχαροπλάστες, ένας εξ αυτών θα ναυτολογείται ως αρχιζαχαροπλάστης.

Άρθρο 3:

Αντίτιμο Τροφής.

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής του ναυτικού κάθε βαθμού και ειδικότητας και σε όσες περιπτώσεις δικαιούται τοιούτου, καθορίζεται σε δρχ.2325 δια την περίοδον 1/1/99 μέχρι 30/6/99 και σε δρχ. 2350 δια την περίοδον 1/7/99 μέχρι 31/12/99.

Άρθρο 4:

ΔΩΡΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ ΚΑΙ ΠΑΣΧΑ

1. Τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχές σαράντα πέντε ημερών, καταργήθηκαν από 01/01/1982, ενσωματωθέντα στην κανονική άδεια η οποία έτσι αυξάνεται σε (96) εννενήντα εξι ημέρες το χρόνο και υπολογίζεται κατά τα ειδικώτερον καθοριζόμενα στο άρθρο 8 της παρούσης,(Βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της ΕΕΕΠ αφενός και των Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε.Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών Θαλάσσης « Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ « αφ' ετέρου, η ανωτέρω διάταξις δεν ισχύει ως προς τα μέλη τους. Και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθεί να ισχύει ως έχει το άρθρο 4 της προηγουμένης από 30/03/1981 Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών Τουριστικών Πλοίων, το οποίον αναφέρεται εις τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα).

2. Συμφωνείται ότι το καταβαλλόμενον ποσό για δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα στα μέλη των δύο ως άνω Οργανώσεων (ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ) θα είναι κατ' αναλογίαν ισόποσον με το ποσόν που καταβάλλεται γιά άδεια στις λοιπές κατηγορίες ναυτικών. όπως αυτό καθορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 8 της παρούσης.

Άρθρο 5:

Ειδικά Επιδόματα.

Εις τους επι των πλοίων του άρθρου 1 της παρούσης υπηρετούντας ναυτικούς καταβάλλονται και τα παρακάτω γενικά και ειδικά επιδόματα.

1. Επίδομα Κυριακών

α. Δια πάσας τας διανυομένας εν πλω και εν λιμένι Κυριακάς,καταβάλλεται επίδομα Κυριακών ανερχόμενο μηνιαίως εις ποσοστόν (22%) είκοσι δύο τοιςεκατόν επι του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης.

β. Το ανωτέρω επίδομα χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος ανεξαρτήτως της παροχής ή μη εκ μέρους αυτών υπηρεσίας, καθ'όλην την διάρκεια της ναυτολογήσεως των.

2. Επίδομα Αξιωματικών Καταστρώματος:

α. Εις τον Ύπαρχον καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 26.345 δια την περίοδον 1/1/99 μέχρι 30/6/99 και εκ δραχμών 26.595 δια την περίοδον 1/7/99 μέχρι 31/12/99.

β. Εις τον Υπαρχον και Αξιωματικόν Καταστρώματος ο οποίος ασχολείται ειδικώς με τα θέματα γκαράζ, δι' όσα πλοία κατά κύριον λόγον μεταφέρουν αυτοκίνητα (επιβατηγά - φορτηγά) εφόσον δηλαδή πρόκειται περί Ο/Γ πλοίων, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ ποσοστού ένδεκα (11%) επι τοις εκατόν επι του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης. Το αυτό μηνιαίον επίδομα καταβάλλεται και εις τον Οικονομικόν Αξιωματικόν, εφόσον αυτός ασχολείται με τον έλεγχο των αυτοκινήτων.

3. Επιδόματα Μηχανικών:

α. Το επίδομα διοικήσεως του Α΄. Μηχανικού που προβλέπετο από την παραγρ. 3 του αρθρου 5 της ΣΣΕ του 1979 κατηργήθη λόγω ενσωματώσεως του στο βασικό μισθό του άρθρου 2 της παρούσης ΣΣΕ.

β. Εις τον Α΄. Μηχανικόν καταβάλλεται για κάθε διανυόμενο Σάββατον ένα πλήρες ημερομίσθιον υπολογιζόμενον στο 1/22 του βασικού μισθού.

γ. Εις τον Α΄. Μηχανικό καταβάλλεται ενα πλήρες ημερομίσθιον δι'εκάστην αργίαν διανυομένη εν πλω η εν λιμένι, υπολογιζόμενον στο 1/22 του βασικού μισθού.

δ. Εις τον ναυτολογούμενον επι του πλοίου ως Α/Β διπλωματούχον Μηχανικόν καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 59.405 δια την περίοδον 1/1/99 μέχρι 30/6/99 και εκ δραχμών 59.975 δια την περίοδον 1/7/99 μέχρι 31/12/99.

ε. Εις τους ναυτολογούμενους ως Β΄. και Γ΄. Μηχανικούς καταβαλλεται μηνιαίως επίδομα δια μεν τον Β΄. Μηχανικό εκ δραχμών 44.600 δια την περίοδον 1/1/99 μέχρι 30/6/99 και εκ δραχμών 45.030 δια την περίοδον 1/7/99 μέχρι 31/12/99 δια δε τον Γ. Μηχανικό εκ δραχμών 40 845 δια την περίοδον 1/1/99 μέχρι 30/6/99 και εκ δραχμών 41.240 δια την περίοδον 1/7/99 μέχρι 31/12/99 τούτων υποχρεουμένων όπως παρακολουθούν και επιβλέπουν τακτικώς την καλή λειτουργία των προσθέτων μηχανημάτων των πλοίων, των εξυπηρετούντων την διαμονή και ενδιαίτηση των τουριστών επιβατών.

στ. Εις τον Α΄. Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα

εκ δραχμών 66.300 δια την περίοδον 1/1/99 μέχρι 30/6/99 και εκ δραχμών 66.935 δια την περίοδον 1/7/99 μέχρι 31/12/99 για την επίβλεψη εκτελέσεως EXTRA εργασιών.

ζ. Ο ναυτολογούμενος ως δόκιμος Μηχανικός λαμβάνει μηνιαίως επίδομα εκ δραχμών 15.150 δια την περίοδον 1/1/99 μέχρι 30/6/99 και εκ δραχμών 15.295 δια την περίοδον 1/7/99 μέχρι 31/12/99 λόγω απασχολήσεως του ως βοηθού εις τας ως άνω αναφερομένας εργασίας των Β΄. και Γ΄. Μηχανικών.

η. Εις τον δόκιμον μηχανικό καταβάλλεται επίσης μηνιαίως επίδομα ιματισμού εκ δραχμών 10.435 δια την περίοδον 1/1/99 μέχρι 30/6/99 και εκ δραχμών 10.535 δια την περίοδον 1/7/99 μέχρι 31/12/99

4. Επίδομα Ασυρμάτου και Ηλεκτρονικών Οργάνων:

α. Εις τον Προιστάμενον Αξιωματικόν Ασυρμάτου καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα ασυρμάτου και ηλεκτρονικών οργάνων, εκ δραχμών 46.090 δια την περίοδον 1/1/99 μέχρι 30/6/99 και εκ δραχμών 46.530 δια την περίοδον 1/7/99 μέχρι 31/12/99.

β. Εις τους Αξιωματικούς Ασυρμάτου (Α και Β τάξεως) καταβάλλεται παρόμοιο μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 38.405 δια την περίοδον 1/1/99 μέχρι 30/6/99 και εκ δραχμών 38.775 δια την περίοδον 1/7/99 μέχρι 31/12/99

5. Επίδομα Οικ/κων Αξ/κών:

Εις τους Οικ/κούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως εξής:

		Από 1/1/99 έως 30/6/99	Από 1/7/99 έως 31/12/99
α.	Εις τον Προιστάμενον Οικ/κόν Αξ/κον Α΄. εκ δρχ.	26.345	26.595
β.	Εις τον Οικ/κον Αξ/κον Α΄. εκ δρχ.	19.735	19.925
γ.	Εις τον Οικ/κον Αξ/κον Β΄. εκ δρχ.	9.850	9.945

6. Επίδομα Φροντιστού

Εις τον Φροντιστήν χορηγείται μηνιαίον διαχειριστικόν επίδομα εκ δραχμών 26.345 δια την περίοδον 1/1/99 μέχρι 30/6/99 και εκ δραχμών 26.595 δια την περίοδον 1/7/99 μέχρι 31/12/99.

7. Επίδομα Προϊσταμένου Ηλεκτρολόγου

Εις τον Προιστάμενον Ηλεκτρολόγο, εφόσον είναι κάτοχος αδείας συντηρητού Γ΄. τάξεως και άνω, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 17.955 δια την περίοδον 1/1/99 μέχρι 30/6/99 και εκ δραχμών 18.130 δια την περίοδον 1/7/99 μέχρι 31/12/99 τούτου υποχρεουμένου όπως παρακολουθεί τακτικώς τα πρόσθετα ηλεκτρικά μηχανήματα και συσκευές (μηχανήματα κλιματισμού και ανελκυστήρες).

8. Στον βοηθό φροντιστού ο οποίος, πέραν των κυρίως καθηκόντων του, θα ορίζεται ως υπεύθυνος για τον συντονισμό της εργασίας του προσωπικού τροφοδοσίας κατά τας οδηγίας του φροντιστού, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 9.665 δια την περίοδον 1/1/99 μέχρι 30/6/99 και εκ δραχμών 9.760 δια την περίοδον 1/7/99 μέχρι 31/12/99 εφόσον το κατώτερο προσωπικό τροφοδοσίας του πλοίου είναι τουλάχιστον πέντε άτομα.

9. Εις τον Προϊστάμενο Αρχιθαλ/λο δια την εποπτείαν και τον ελέγχον κατά τις νυκτερινές ώρες των διαμερισμάτων αναψυκτηρίων κ.λπ. καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 26.345 δια την περίοδον 1/1/99 μέχρι 30/6/99 και εκ δραχμών 26.595 δια την περίοδον 1/7/99 μέχρι 31/12/99

10. Εις τον Αρχιμάγειρα Α΄καταβάλλεται μηνιαίο διοικητικό επίδομα εκ δραχμών 26.345 δια την περίοδον 1/1/99 μέχρι 30/6/99 και εκ δραχμών 26.595 δια την περίοδον 1/7/99 μέχρι 31/12/99.

11. Επίδομα Ιματισμού:

Εις τα κάτωθι μέλη του κατωτέρου πληρώματος και μηχανοστασίου παρέχεται μηνιαίον επίδομα ιματισμού για την φθορά των ενδυμάτων ως ακολούθως:

	Από 1/1/99 έως 30/6/99	Από 1/7/99 έως 31/12/99
α. Ναύκληρος, Μηχανοδηγός Α΄. και Β΄. και Αρχιθ/στής	11.515	11.625
β. Υποναύκληρος, Ξυλουργός, Ναύτης	10.435	10.535
γ. Λιπαντής, Θερμαστής, Καθαριστής	10.435	10.535
δ. Ναυτόπαις	4.675	4.720

Άρθρο 6:

Μισθός Ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας.

1. Ο μισθός ασθενείας ορίζεται σε κάθε περίπτωση ίσος με τον κατά το άρθρο 2 μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου η κλινικής, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Εις τους υφισταμένους χειρουργική επέμβαση και τους τραυματιζόμενους στο πλοίο ναυτικούς, οι οποίοι όμως δεν καθίστανται ανίκανοι προς εργασίαν και των οποίων η θεραπεία δεν παρατείνεται περαν των τεσσάρων(4) μηνών, καταβάλλεται ολόκληρος ο μισθός ενεργείας του άρθρου 2 του παρόντος.

3. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείας Α΄. θέση νοσοκομείου ή Κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα στην Βα.θέση

Άρθρο 7:

Προκαταβολές και εξόφλησις μισθού

1. Με την ναυτολόγηση τους οι ναυτικοί δικαιούνται προκαταβολής μέχρι ενός 15νθημέρου.

2. Εις τους λιμένας της αλλοδαπής και εφόσον επιτρέπεται υπο των τοπικών αρχών η χορήγηση στον Πλοίαρχο συναλλάγματος, δύναται να χορηγηθεί στο ναυτικό προκαταβολή σε ξένο νόμισμα ίση προς το (70%) του μηνιαίου μισθού του.

3. Η εξόφληση των πάσης φύσεως αποδοχών του ναυτικού ήτοι του μισθού,υπερωριών, αποζημιώσεως, ειδικής αμοιβής των Κυριακών κ.λπ. θα γίνεται στο τέλος εκάστου μηνός, χορηγουμένου στο ναυτικό αντιγράφου του λ/σμού μισθοδοσίας του.

4. Επί των περιπτώσεων της παραγρ. 2 τα ποσά τα οποία λαμβάνει ο ναυτικός σε ξένο συνάλλαγμα θα εκφράζονται σε δραχμές βάσει της επίσημης τιμής αγοράς της Τράπεζας της Ελλάδος κατά την ημέρα της καταβολής.

Δεδομένου ότι δεν υπάρχει επίσημη τιμή αγοράς για όλα τα ξένα νομίσματα ο Πλοίαρχος θα υπολογίζει την κατά την ημέρα της καταβολής ισοτιμία των ξένων νομι-

σμάτων βάσει της επιτοπίου ισοτιμίας τούτων προς το δολλάριο.

5. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα πραγματοποιούνται σε δραχμές.

6. Οταν ο ναυτικός αναχωρεί για να συναντήσει το πλοίον προς ναυτολόγηση ο μισθός του αρχίζει από την επόμενη ημέρα της αναχωρήσεως, εφόσον η ναυτολόγηση δεν ήθελε πραγματοποιηθεί την ίδια ημέρα.

Άρθρο 8

Άδειες.

1. Ο ναυτικός, πέραν των χορηγουμένων πεντήκοντα (50) ημερών ετησίας αδείας δικαιούται και ετέρων τεσσαράκοντα εξ (46) ημερών προς τας οποίας συμψηφίζονται από 1/1/82 και εφ' εξής τα υπο του άρθρου 4 της Συλλογικής Σύμβασης 1981 προβλεπόμενα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, της ετησίας αδείας ανερχομένης ούτω εις (96) εννενήκοντα εξ ημέρας, υπολογιζομένης εις οκτώ (8) ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τας τυχόν ολιγώτερας του μηνός ημέρας αντίστοιχον κλάσμα. Η άδεια αυτή υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος.

2. Κατά τας ημέρας αδείας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος εις ταύτας κατά το άρθρον 2 μισθού ενεργείας, προσηυξημένου με το εξ: (22%) επίδομα Κυριακών, με το αντίτιμον τροφής σε κάθε περίπτωση και με τα υπο του άρθρου 5 της παρούσης οριζόμενα ειδικά επιδόματα τα οποία υπολογίζονται ως εξής: Το ποσόν του κατά περίπτωσιν μηνιαίου ειδικού επιδόματος προσαυξάνεται κατά 50% και διαιρείται δια της ετησίας αδείας των (96) ημερών, το δε πηλίκον πολλαπλασιάζεται επι τας ημέρας της δικαιουμένης αδείας.

Το ούτω προκύπτον ποσόν αντιπροσωπεύει την αναλογία των ειδικών επιδομάτων επι των ενσωματουμένων εις την άδεια δώρων εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα.

Ειδικά για τον κατά τ' ανωτέρω υπολογισμό της αδείας το ημερομίσθιον καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού. (Βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της Ε.Ε.Ε.Π. αφ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών Θαλάσσης «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» αφ'ετέρου αι ανωτέρω διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 δεν ισχύουν ως προς τα μέλη τους και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθούν να ισχύουν ως εχουν οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 8 της από 30/3/1981 Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών- Τουριστικών πλοίων το οποίον αναφέρεται εις την άδεια διευκρινιζομένου οτι το συνυπολογιζόμενον επίδομα Κυριακών ανέρχεται εις ποσοστόν 22%.

3. Η άδεια παρέχεται σε όλους από τον Πλοίαρχο εφόσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχήν ταύτης οι ανάγκες του πλοίου, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονήν του πλοίου σε λιμάνι επι επταήμερον καθώς και για επισκευές, ετήσια επιθεώρηση κ.λ.π.

Οι ημέρες κατάπλου και απόπλου δεν λογίζονται σαν ημέρες αδείας αλλά σαν ημέρες εργασίας. Σε κάθε άλλη περίπτωση η χορηγούμενη άδεια δεν ειναι δυνατόν να δοθή για χρονικον διάστημα μικρότερο των επτά ημερών.

Σε περίπτωση που οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν την χορήγηση της αδείας,η χορήγηση της κατ' επιλογήν του ναυτικού, ειτε αναβάλλεται για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό του αναλογούντος μισθού και του εξ 22% επιδόματος Κυριακών μετά του αντιτίμου τροφής, έστω και αν ούτος παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια για να αποφεύγεται η μη παροχή της αδείας έναντι καταβολής χρηματικής αμοιβής.

4. Ο ναυτικός απολυόμενος απο το πλοίο, δικαιούται οπωσδήποτε της υπο των παραγρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου προβλεπομένης αδείας και αν ακόμη δεν εζήτησε την χορήγηση της από τον Πλοίαρχο διαρκούσης της υπηρεσίας του και ανεξαρτήτως του λόγου για τον οποίον δεν εχορηγήθη στον ναυτικό η άδεια ή δεν κατεβλήθη εις τούτον ο αναλογούν εις αυτήν μισθός.

Άρθρο 9:

Ημέραι αργίας εν πλω και στο λιμάνι.

1. Ως ημέρες αργίας εν πλω και στο λιμάνι ορίζονται:

α. Η 1η του Ετους.

β. Η εορτή των Θεοφανείων.

γ. Η Καθαρή Δευτέρα.

δ. Η 25η Μαρτίου.

ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.

στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.

ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.

η. Η 1η Μαΐου.

θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.

ι. Η 15 Αυγούστου.

ια.Η 14η Σεπτεμβρίου.

ιβ.Η 28η Οκτωβρίου.

ιγ.Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.

ιδ.Η ημέρα των Χριστουγέννων.

ιε.Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.

ιστ. Οι εις τους Ελληνικούς λιμένας αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές εφόσον το πλοίον ναυλοχεί εις τίνα τούτων.

2. Κατά τας άνω ημέρας οι ναυτικοί απαλλάσονται πάσης εργασίας. Τυχόν απασχόληση τούτων εν πλω και στο λιμάνι λόγω αναγκών του πλοίου είναι υποχρεωτική και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρον 19).

3. Η εργασία στο λιμάνι κατά τας Κυριακάς εις τους απασχολουμένους εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) διέπεται από τις ανωτέρω αναφερόμενες περί εργασίας διατάξεις και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρο 19).

Άρθρο 10

Ιματισμός.

1. Εις έκαστον Αξιωματικόν και μέλος του κατωτέρου πληρώματος, περιλαμβανομένου και του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών, παρέχεται ο απαιτούμενος ιματισμός για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

2. Εις έκαστον μέλος του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος χορηγείται επί πλέον ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ενα ζεύγος αδιαβρόχων υποδημάτων εις δε το κατώτερον προσωπικόν μηχανής φόρμες ή ανάλογος ιματισμός για την εκτέλεση της εργασίας των.

3. Σε όλους τους Αξ/κούς χορηγείται υπο του πλοιοκτήτου μια στολή καθ' εκάστην τουριστικήν περίοδον, μετά δε τη λήξη της τουριστικής περιόδου (θερινής ή χειμερινής) η στολή αύτη ανήκει κατά κυριότητα στο ναυτικό.

Άρθρο 11

Είδη ενδιαιτήσεως και τροφοδοσίας.

1. Εις έκαστον Αξ/κόν και μέλος του κατωτέρου πληρώματος παρέχονται επι του πλοίου.

α. Τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμνής ως στρώματα, σινδόνια κλινοσκεπάσματα και προσκεφάλια.

β. Είδη καθαριότητας ως προσόψια,σαπούνι κοινό ενός χιλιογράμμου ανά 15ήμερον, καθώς και η αναγκαία ποσότητα σάπωνος προσώπου.

γ. Είδη εστιάσεως ως πιάτα, πηρούνια,κουτάλια,μαχαίρια,κύπελλα κ.λ.π. κατάλληλα για τα γεύματα.

2. Από τα είδη της προηγούμενης παραγράφου, τα σινδόνια τα καλύμματα των προσκεφαλαίων και τα προσόψια πρέπει να εναλλάσσονται με καθαρά κάθε εβδομάδα.

3. Ολα τα ανωτέρω είδη καθώς και ο ιματισμός πρέπει να παραδίδονται στους ναυτικούς καθαρά και σε κατάσταση που να επιτρέπει την συνήθη χρήση τους.

Οι ναυτικοί υποχρεούνται να επιστρέψουν τα κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου παρεχόμενα εις αυτούς μη αναλώσιμα είδη σε καλή κατάσταση στο τέλος εκάστης εβδομάδος προς αντικατάσταση και κατά την απόλυση τους, λογιζομένης ως φυσιολογικής της λόγω συνήθους χρήσεως φθοράς των.

Σε περίπτωση απωλείας ή καταστροφής είδους τινός εκ των ανωτέρω από αμέλεια η υπαιτιότητα του κατόχου, ούτος υποχρεούται όπως καταβάλει το αντίτιμον για την αντικατάσταση του απωλεσθέντος η καταστραφέντος είδους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

Άρθρο 12

Ώρες Εργασίας

1. Οι ώρες εργασίας για όλους εν γένει τους ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητας τους εργαζομένους επι των Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων εν πλω και στα λιμάνια καθορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρες καθ' εκάστην από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, της πέραν των ωρών τούτων εργασίας των μελών του πληρώματος εν γένει,ως και της εργασίας του Σαββάτου, αμειβομένης υπερωριακώς.

2. Λαμβανομένης υπ'όψιν της ανάγκης όπως οι εργασίες εν πλω συνεχίζονται καθ' όλας τας ημέρας της εβδομάδος, οι άνδρες των φυλακών υποχρεούνται να εκτελούν εν πλω την υπηρεσίαν των φυλακών κατά Σάββατον,και Κυριακήν επι 8ωρον, αμειβόμενοι υπερωριακώς για το Σάββατον, της εργασίας της Κυριακής, και μέχρι οκτώ (8) ωρών καλυπτομένης δια του εξ 22% ειδικού επιδόματος Κυριακών.

3. Γιά τις Κυριακές που διανύονται εν πλω και στο λιμάνι, η υπο της παραγρ. 1 του άρθρου 5 της παρούσης Σ.Σ.προβλεπόμενη ιδιαίτερη αμοιβή αφορά την μέχρις οκτώ (8) ωρών κατά Κυριακήν εργασία.

4. Οι ώρες εργασίας του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου του απασχολουμένου εις ημερήσιαν εργασίαν (DAYMEN) ορίζονται εν πλω εις (40) ώρες εβδομαδιαίως ήτοι όκτω(8) ώρες ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, θα αμείβονται δε υπερωριακώς δια την κατά Σάββατον απασχόλησιν των και δι'όσας ώρας απασχοληθούν κατά Κυριακήν.

5. Καθ'ον χρόνον το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι, εις όλους τους ναυτικούς τους απασχολουμένους κατά την ημέραν του Σαββάτου και δι' όσας ώρας απασχοληθούν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

6. Η απασχόληση του πληρώματος της Κυριακής στο λιμάνι, θα πραγματοποιείται μόνον όταν λαμβάνει χώραν επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή εφόσον απαιτούν αυτή την απασχόληση οι ανάγκες του πλοίου και κατ' αναλογίαν του αριθμού των επι του πλοίου παραμενόντων επιβατών και συμφώνως προς τα μέχρι τώρα κρατούντα. Αλλως, σε περίπτωση απασχόλησης του για άλλη εργασία του πλοίου, θα καταβάλλεται εις αυτό υπερωριακή αμοιβή.

Όσον αφορά το προσωπικό του καταστρώματος και μηχανολεβητοστασιου στην ως άνω απασχόληση δεν περιλαμβάνονται εργασίες συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοιου.

Άρθρο 13

Προσωπικόν Καταστρώματος εν πλω.

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού καταστρώματος εν πλω ορίζονται εις (40) εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

Με την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικό καταστρώματος υποχρεούται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν, αποκλειομένης πάσης άλλης απασχολήσεως του κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού καταστρώματος εργασιας ημέρας (DAYMEN) συμπεριλαμβανομένου και του ξυλουργού, είς πάσης φύσεως εργασίας της ειδικοτητός των, πλην φυλακών, ορίζονται εις οκτώ(8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής.

Ο Ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία η οποια διατάσσεται από τον Πλοίαρχον είς όλα τα διαμερίσματα και τους χώρους του πλοίου, ως και κάθε εργασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό της Εσωτερικής Υπηρεσίας πλήν της κατασκευής καινουργων ειδών.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τις φυλακές και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίας ημέρας ενεργείται αποκλειστικώς υπο του Πλοιάρχου.

Άρθρο 14

Προσωπικόν Μηχανολεβητοστασίου εν πλω.

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού μηχανολεβητοστασίου εν πλω ορίζονται εις (40) εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Με την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικόν του μηχανολεβητοστασίου υποχρεουται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν αποκλειομένης πάσης άλλης απασχολήσεως του κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού εργασίας ημέρας μηχανολεβητοστασίου (DAYMEN) εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητας του, πλήν φυλακών ορίζονται εις οκτώ (8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τας φυλακάς και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίαν της ειδικότητος των ενεργείται υπό του Α΄. Μηχανικού, του Πλοιάρχου πάντως έχοντος το δικαίωμα τελικής εγκρίσεως.

Άρθρο 15

Προσωπικόν Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου εν λιμένι.

1. Στο λιμάνι οι φυλακές δύνανται να διατηρηθούν εφόσον ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίον δια λόγους ασφαλείας του πλοίου.

Εις τας περιπτώσεις ταύτας η εργασία διέπεται υπό των διατάξεων περί εργασίας εν πλω.

2. Σε περίπτωση που οι φυλακές διατηρούνται οχι για λόγους ασφαλείας του πλοίου, καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα της φυλακής πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για (3) τρείς ώρες από Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής για κάθε ημέρα.

3. Οταν οι φυλακές διαλυθούν, οι ώρες υποχρεωτικής εργασίας ορίζονται εις (8) οκτώ ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

4. Οι κατά την προηγούμενην παράγραφον καθοριζόμενες (8) ωρες εργασίας κατανέμονται υπο του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 08.00 εως 17.00 ωρας από 1ης Νοεμβρίου μέχρι 30ης Απριλίου και από της 07.00 ώρας έως της 17.00 ώρας από 1ης Μαΐου μέχρι 31ης Οκτωβρίου, παρεχομένου λογικού ορίου δια τα γεύματα.

5. Στις περιπτώσεις όπου μετα τη διάλυση των φυλακων διατηρούνται αυτές ειδικως για το προσωπικό του καταστρώματος και του μηχανολεβητοστασιου δια τας εργασίας της ειδικότητος των (ναυτες για την φύλαξη του πλοίου και θερμαστές για εργασία μόνον εντός του λεβητοστασίου, αποκλειομένης της απασχολήσεως των θερμαστών εις το μηχανοστάσιον ή έτερον τμήμα) καταβάλλεται εις τους ούτω απασχολουμένους στην καθαρώς αυτή ειδική φυλακή πρόσθετη αμοιβη (υπερωρία) κατ' άνδρα και κατά φυλακήν για δύο (2) ώρες από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, πέντε (5) ώρες κατά Σάββατον και οκτώ ώρες (8) κατα Κυριακήν.

Εννοείται ότι οι άνδρες της φυλακής θα εκτελούν και τις εργασίες του νυκτοφύλακος και θα διατηρούν και τα πυρά των λεβήτων για την λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφορτώσεως του πλοιου, χωρίς άλλη αμοιβή.

6. Στο λιμάνι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερον προσωπικόν παραμένουν εκ περιτροπής επι του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπο του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως εις το πλήρωμα όπως ο νόμος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8ην πρωινήν της επομένης. Εάν δε κατά τας ώρας της φυλακης ούτοι απασχοληθούν εις εργασίαν της ειδικότητος των, δικαιούνται ιδιαιτέρας αμοιβής ως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 19.

Άρθρο 16

Ώραι εργασίας προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και εν λιμένι.

1. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών εν πλω ορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρας ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22% το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών υποχρεούται σε 8ωρη εργασία κατά τας Κυριακάς, έν πλω, χωρίς άλλη αμοιβή.

2. Οι ώρες εργασίας του Προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών στο λιμάνι ορίζονται σε (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδοματος Κυριακών εξ 22% εάν το προσωπικόν Γενικών Υπηρεσιών ήθελεν υποχρεωθεί λόγω ειδικών αναγκών του πλοίου, να εργασθεί κατά Κυριακήν στο λιμάνι, δεν δικαιούται ιδιαίτερης αμοιβής δια την μέχρι των (8) ωρών προσφερθησομένην εργασία.

Ως ειδικές ανάγκες του πλοίου στη περίπτωση αυτή θεωρούνται η επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, η παραμονη επι του πλοίου επιβατών, η εξυπηρέτηση των Αξιωματικών και του πληρώματος, η παραλαβή τροφίμων εφοδίων και υλικών της ειδικότητάς των.

Σε όλες τις περιπτώσεις αυτές ο αριθμός των υποχρεουμένων προς εργασία ανδρών θα είναι ανάλογος προς τον απαιτούμενον για την διεκπαιραίωση της ειδικής αυτής εργασιας.

3. Η 8ωρος εργασία του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως, (Αρχιθαλαμηπόλου, Θαλαμηπόλων, Επικούρων κ.λπ.) κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου ως ακολούθως:

α. Εν πλω και εν όρμω εφόσον δεν διαλύονται οι φυλακές του λοιπού πληρώματος, μεταξύ των ωρών 06.00 και 21.00 με μια διακοπή.

β. Στο λιμάνι, εφόσον διαλύονται οι φυλακές του λοιπού πληρώματος έστω και αν διατηρούνται ειδικώς οι φυλακές Μηχανολεβητοστασίου, μεταξύ των ωρών 06.00-18.00, εφόσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες.

4. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού μαγειρείου και τροφοδοσίας πάσης διαβαθμίσεως εν πλω κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00-22.00 κατά τα σήμερον κρατούντα. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού μαγειρίου και τροφοδοσίας στα λιμάνια κατανέμονται κατά την κριση του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00-18.00, εφόσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες.

5. Εφόσον επιβαίνουν του πλοίου επιβατες ή διενεργείται επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών, οι ώρες εργασίας του προσωπικού των Γενικων Υπηρεσιών εν γένει, διέπονται από τις ώρες εργασίας εν πλω.

6. Στο λιμάνι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερον προσωπικόν παραμένουν εκ περιτροπής επι του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπο του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως στο πλήρωμα ως ο Νόμος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8ην πρωινή της επομένης.

Άρθρο 17

Νυκτοφύλακες.

Οι εργάσιμες ώρες των νυκτοφυλάκων ορίζονται σε δώδεκα (12) συνεχείς ώρες, περιλαμβανομένας μεταξύ της 18.00 ώρας και της 06.00 ώρας της επομένης ημέρας.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλω μεν από της 21ης ώρας μέχρι και της 6ης πρωινής της επομένης και εν όρμω από της 18ης μέχρι και της 6ης πρωινής της επομένης.

Άρθρο 18

Ημέρες κατάπλου και απόπλου.

1. Κατά τις ημέρες κατάπλου και απόπλου, υπολογιζομένης από μεσονυκτίου εις μεσονύκτιον, το προσωπικόν καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου οφείλει να εργασθεί εάν διαταχθεί προς τούτο και πλέον των (8) ωρών, υπολογιζομένων δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλω και εργασίας στο λιμάνι, της πέραν του 8ωρου υπηρεσίας αμειβομένης υπερωριακώς.

2. Οι φυλακές μπορεί κατά την κρίση του Πλοιάρχου να αρχίζουν δώδεκα(12) ώρες προ του απόπλου του πλοίου από το λιμάνι και να διαλύονται μετά δώδεκα (12) ώρες από του κατάπλου εις λιμένα.

3. Επικειμένου κατάπλου ή απόπλου του πλοίου και εφόσον κατά την κρίση του Πλοιάρχου οι φυλακές διατηρούνται επι δωδεκάωρον μετά τον κατάπλου η προ του απόπλου, οι υπο των ναυτικών εκτελούμενες εργασίες κατά το Σάββατο και την Κυριακή διέπονται από τις διατάξεις περί εργασίας εν πλω της παρούσης συμβάσεως, ως εν άρθρω 12 παρ. 2 ορίζεται.

4. Οι διατάξεις των προηγουμένων παραγράφων του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται για τους τελικούς και ενδιαμέσους λιμένες κατάπλου και απόπλου, θεωρείται δε για την εφαρμογή των συντελεσθείς ο κατάπλους οταν το πλοίον αγκυροβολήσει εις την θέση επιβιβάσεως ή αποβιβάσεως επιβατών και ο απόπλους οταν τούτο αποσπασθεί του αγκυροβολίου επιβιβάσεως επιβατών.

5. Ειδικώς, προκειμένου περί κατάπλου ή απόπλου κατά Σάββατον ή Κυριακήν εις τον ή από τον λιμένα αφετηρίας της κρουαζιέρας ή του ταξιδίου του πλοίου, παρέχεται ειδική υπερωριακή αμοιβή εις τους άνδρες φυλακής καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εκ δύο (2) ωρών δι' εκάστην των ανωτέρω ημερών και εφόσον το πλοίο παραμένει εις λιμένα πλέον των έξι (6) ωρών.

Εξαιρούνται τα εκ των Τουριστικών Επιβατηγών πλοίων ημερόπλοια.

Άρθρο 19

Πρόσθετη εργασία και πρόσθετη αμοιβή.

Υπερωρία:·

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθεί να εκτελέση πρόσθετη εργασία, πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέση, δεν δύναται όμως η πρόσθετος αυτή εργασία να υπερβαίνει τις τέσσαρες ώρες εντός του 24ώρου.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία ο εκτελέσας αυτήν ναυτικός δικαιούται σε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξης:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως, τούτων εξευρισκόμενων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου (4,33) επι τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού οι ωρες μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως ανέρχονται εις (173).

3. Γιά καθε πρόσθετη εργασία πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών, η υπερωριακή αμοιβή των ναυτικών που προκύπτει από την εφαρμογή της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 25%.

3α. Για την πρόσθετη υπερωριακή απασχόληση του πληρώματος κατά τα Σάββατα και τις αργίες, οπως αυτές ορίζονται από το άρθρο 9 της παρούσης, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή ίση με το 1/173 του βασικού μισθού προσαυξημένου κατά ποσοστόν 1,45 από 1/1/99 και από 1/1/2000 εις 1,50, για όλες τις ώρες της υπερωριακής απασχόλησης κατά τα Σάββατα και τις αργίες.

4. Ο πλέον της ημισείας ώρας χρόνος απασχόλησης λογίζεται σαν ολόκληρη ωρα.

Παρατίθεται κατωτέρω πίνακας υπερωριακής αμοιβής με βάση το ωρομίσθιο προσαυξημένο κατά 1,25 και 1,45.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟΝ 1/1/99 ΜΕΧΡΙ 30/6/99

		Υπερωρία	
	Βασ.Μισθός	1,25	1,45
Α.ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ			
α. Ύπαρχος	387.665	2801	3249
β. Υποπλοίαρχος	328.895	2376	2757
γ. Ανθυποπλοίαρχος	280.510	2027	2351
δ. Μηχανικός Α/Β	387.665	2801	3249
ε. Μηχανικός Β΄.	328.895	2376	2757
στ. Μηχανικός Γ΄.	280.510	2027	2351
ζ. Αξ/κός Ασυρμ.Α΄.Προϊσ/νος	387.660	2801	3249
η. Αξ/κός Ασυρμ. Α΄.	328.895	2376	2757
θ. Αξ/κός Ασυρμ.Β΄.	280.510	2027	2351
ι. Οικ/κος Αξ/κός Α΄. Προϊσ/νος	387.665	2801	3249
ια. Οικ/κος Αξ/κός Α΄.	328.895	2376	2757
ιβ. Οικ/κός Αξ/κός Β΄.	280.510	2027	2351
ιγ. Ιατρός	328.895	2376	2757
ιδ. Φροντιστής	387.665	2801	3249
ιε. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος	387.665	2801	3249
ιστ. Ηλεκτρολόγος Προσοντούχος	280.510	2027	2351
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ			
α. Δόκιμοι Πλοίαρχοι,Μηχανικοί Ασυρματιστές έχοντες πτυχίον ή δίπλωμα δοκίμου.	161.980	1170	1358
β. Δόκιμος Οικ/κός Αξ/κός πτυχ. Ανωτέρας Οικ.Σχολής ή Πτυχ. Ανωτάτης Σχολής	161.980	1170	1358
γ. Δόκιμος Οικ/κός Αξ/κός χωρίς τ' ανωτέρω προσόντα.	147.900	1069	1240
Γ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ			
α. Ναύκληρος	258.740	1870	2169
β. Υποναύκληρος	228.160	1649	1912
γ. Ξυλουργός	230.115	1663	1929
δ. Ναύτης	218.700	1580	1833
ε. Ναυτόπαις	147.900	1069	1240

Δ. ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

		Υπερωρία	
	Βασ. Μισθός	1,25	1,45
α. Μηχανοδηγός Α΄.	261.460	1889	2191
β. Μηχανοδηγός Β΄.	232.675	1681	1950
γ. Αρχιθερμαστής	232.675	1681	1950
δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός	232.675	1681	1950
ε. Λιπαντής	227.675	1645	1908
στ. Θερμαστής	224.165	1620	1879
ζ. Καθαριστής κεκτ.αδ. Θερμ.	224.165	1620	1879
η. Καθαριστής χωρίς άδεια	147.900	1069	1240

θ. Υδραυλικός	227.310	1642	1905
ι. Μαθητευόμενος ή δοκ. Ηλεκτ/γος	147.900	1069	1240

Ε. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1. ΠΛΗΡΩΜΑ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ

α. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	387.665	2801	3249
β. Αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας	328.895	2376	2757
γ. Αρχιθαλαμηπόλος	295.830	2138	2480
δ. Θαλαμηπόλος(άνδρας ή γυν.)	218.700	1580	1833
ε. Επίκουρος (άνδρας ή γυν.)	147.900	1069	1240

2. ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ

α. Αρχιμάγειρος Α΄.	410.170	2964	3438
β. Αρχιμάγειρος Β΄.	358.195	2588	3002
γ. Αρχιζαχαροπλάστης	324.510	2345	2720
δ. Μάγειρος Α΄.	295.930	2138	2480
ε. Μάγειρος Β΄.	245.905	1777	2061
στ. Μάγειρος Γ΄.	230.650	1667	1933
ζ. Αρτοποιός	295.930	2138	2480
η. Ζαχαροπλάστης	295.930	2138	2480
θ. Σφαγέας	295.930	2138	2480
ι. Βοηθός αρτοποιού,ζαχαροπλ. &σφαγέα	230.650	1667	1933
ια. Χυτροκαθαριστής	147.900	1069	1240

ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

α. Λογιστής Τροφοδοσίας	214.720	1551	1800
β. Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια στην αυτή ειδικότητα.	214.720	1551	1800
γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα.	228.645	1652	1916
δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλ.υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα.	237.610	1717	1992
ε. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	147.900	1069	1240

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟΝ 1/7/1999-31/12/1999

Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ

		Υπερωρία	
	Βασ.Μισθός	1,25	1,45
α. Ύπαρχος	391.395	2828	3280
β. Υποπλοίαρχος	332.055	2399	2783
γ. Ανθυποπλοίαρχος	283.205	2046	2374
δ. Μηχανικός Α/Β	391.395	2828	3280
ε. Μηχανικός Β΄.	332.055	2399	2783
στ. Μηχανικός Γ΄.	283.205	2046	2374
ζ. Αξ/κός Ασυρμ.Α΄.Προϊσ/νος	391.395	2828	3280
η. Αξ/κός Ασυρμ. Α΄.	332.055	2399	2783
θ. Αξ/κός Ασυρμ.Β΄.	283.205	2046	2374
ι. Οικ/κος Αξ/κός Α΄. Προϊσ/νος	391.395	2828	3280
ια. Οικ/κος Αξ/κός Α΄.	332.055	2399	2783
ιβ. Οικ/κός Αξ/κός Β΄.	283.205	2046	2374
ιγ. Ιατρός	332.055	2399	2783
ιδ. Φροντιστής	391.395	2828	3280
ιε. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος	391.395	2828	3280
ιστ. Ηλεκτρολόγος Προσοντούχος	283.205	2046	2374

Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ

α. Δόκιμοι Πλοίαρχοι,Μηχανικοί Ασυρματιστές έχοντες πτυχίο ή δίπλωμα δοκίμου.	163.535	1182	1371
β. Δόκιμος Οικ/κός Αξ/κός πτυχ. Ανωτέρας Οικ.Σχολής ή Πτυχ. Ανωτάτης Σχολής	163.535	1182	1371
γ. Δόκιμος Οικ/κός Αξ/κός χωρίς τ' ανωτέρω προσόντα.	149.320	1079	1252

Γ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

α. Ναύκληρος	261.230	1888	2190
β. Υποναύκληρος	230.355	1664	1931
γ. Ξυλουργός	232.330	1679	1947
δ. Ναύτης	220.805	1595	1851
ε. Ναυτόπαις	149.320	1079	1252

Δ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

		Υπερωρία	
	Βασ. Μισθός	1,25	1,45
α. Μηχανοδηγός Α΄.	263.975	1907	2213
β. Μηχανοδηγός Β΄.	234.910	1697	1969
γ. Αρχιθερμαστής	234.910	1697	1969
δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός	234.910	1697	1969
ε. Λιπαντής	229.865	1661	1927
στ. Θερμαστής	226.320	1635	1897
ζ. Καθαριστής κεκτ.αδ. Θερμ.	226.320	1635	1897
η. Καθαριστής χωρίς άδεια	149.320	1079	1252
θ. Υδραυλικός	229.495	1658	1924
ι. Μαθητευόμενος ή δοκ.Ηλεκτ/γος	149.320	1079	1252

Ε.ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1. ΠΛΗΡΩΜΑ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ

α. Αρχιθαλαμηπόλος Προιστάμενος	391.395	2828	3280
β. Αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας	332.055	2399	2783
γ. Αρχιθαλαμηπόλος	298.670	2158	2503
δ. Θαλαμηπόλος(άνδρας ή γυν)	220.805	1595	1851
ε. Επίκουρος (άνδρας ή γυν)	149.320	1079	1252

2. ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ

α. Αρχιμάγειρος Α΄.	414.115	2992	3471
β. Αρχιμάγειρος Β΄.	361.640	2613	3031
γ. Αρχιζαχαροπλάστης	327.630	2367	2746
δ. Μάγειρος Α΄.	298.775	2159	2504
ε. Μάγειρος Β΄.	248.265	1794	2081
στ. Μάγειρος Γ΄.	232.870	1683	1952
ζ. Αρτοποιός	298.775	2159	2504
η. Ζαχαροπλάστης	298.775	2159	2504
θ. Σφαγέας	298.775	2159	2504
ι. Βοηθός αρτοποιού, ζαχαροπλ. &σφαγέα	232.870	1683	1952
ια. Χυτροκαθαριστής	149.320	1079	1252

ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

α. Λογιστής Τροφοδοσίας	216.785	1566	1817
β. Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια στην αυτή ειδικότητα.	216.785	1566	1817
γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα.	230.840	1668	1935
δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλ.υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα.	239.895	1733	2011
ε. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	149.320	1079	1252

5. Εις τους Αξιωματικούς Ασυρμάτου, λαμβανομένης υπόψιν της φύσεως της εργασίας των επι των επιβατηγών πλοιων, η υπερωριακή απασχόληση τους υπολογίζεται οτι δεν θα ειναι κατώτερη των (100) ωρών μηνιαίως εις τους οποίας ωρας συμπεριλαμβάνεται και η υπερωριακή εργασία των ημερών του Σαββάτου, ως και των αργιών της Σ.Σ. και μόνον εφόσον το πλοίο ταξιδεύει και φέρει επιβάτες. άλλως θα λαμβάνουν την αποζημίωση δια τας τυχόν πραγματοποιούμενας υπερωρίας.

6. Λαμβανομένης υπόψη της φύσεως της εργασίας στα επιβατηγά πλοία, η υπερωριακή απασχόληση των Αξιωματικών καταστρώματος (Υπάρχου, Υποπλοιάρχου και Ανθυποπλοιάρχου) των Αξιωματικών Μηχανής (Α,Β,Β,Γ) του Προισταμένου Ηλεκτρολόγου και του Προσοντούχου Ηλεκτρολόγου. των Οικονομικών Αξ/κών (Προισταμένου, Α'. και Β'.) και του Φροντιστού, δεν μπορεί να ειναι κατώτερη των (85) ογδοήκοντα πέντε ωρών κατά μήνα, συμπεριλαμβανομένης και της υπερωριακής εργασίας των ημερών Σαββάτου και αργιών της Σ.Σ.Ε και μόνον εφόσον το πλοίον ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν ούτοι αποζημίωση δια τας τυχόν πραγματοποιουμένας υπερωρίας.

7. Εις τους Αξιωματικούς Καταστρώματος και μηχανής που ασχολούνται με την μεταφορά επιβατών με βάρκες του πλοίου στην στεριά, μέσα στο οκτάωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικά για κάθε βάρκα και ανεξάρτητα από τον αριθμό των δρομολογίων της, το ποσό των δρχ. 22.525 δια την περίοδον 1/1/1999 μέχρι 30/6/1999 και εκ δραχμών 22.745 δια την περίοδον από 1/7/1999-31/12/1999 εαν η εργασία αυτη εκτελείται σε λιμάνια του εσωτερικου και το ποσό των δρχ. 28.980 δια την περιοδον 1/1/1999 μέχρι 30/6/1999 και εκ δραχμών 29.260 από 1/7/1999 μέχρι 31/12/1999 εάν εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού. Όταν η εργασία αυτη εκτελείται πέραν του υποχρεωτικου ωραρίου, τότε θα καταβαλλεται στους απασχολουμένους με την εργασία αυτή επι πλέον και υπερωριακή αμοιβή.

8. Στον Α. Μηχανικό καταβάλλεται ειδικό επίδομα εκ δραχμών 14.725 από 1/1/1999 μέχρι 30/6/1999 και εκ δραχμών 14.870 από 1/7/1999 μέχρι 31/12/1999 όταν το πλοίον διέλθει τις Μεγάλες Λίμνες Καναδά, τη Διώρυγα του Παναμα (PANAMA CANAL) και τη διώρυγα του Σουέζ.

Το εν λόγω επίδομα καταβάλλεται άπαξ και για την πρώτη και μόνο διέλευση ανεξάρτητα άλλων διελεύσεων που τυχόν ήθελαν επακολουθήσει εντός τριάκοντα ημερών.

Άρθρο 20

Πρόσθετοι εργασίαι και καθορισμός αμοιβής τούτων.

1. Εις τους απασχολουμένους εις πρόσθετον εργασίαν (υπερωρία) ναυτικούς καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή όπως αυτή ορίζεται στο προηγούμενο άρθρον.

2. Πρόσθετοι εργασίαι αμειβόμεναι κατά την προηγούμενην παράγραφον θεωρούνται:

α. Η κατά τας Κυριακάς,εν πλω και εν λιμένι, απασχόληση του προσωπικού Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου, πλέον της 8ωρου καθαρώς φυλακής του (άρθρον 12 παραγραφος 2).

β. Αι κατά Σάββατον εν πλω και εν λιμένι,πέραν της υποχρεωτικής φυλακής,ώρες απασχόλησης (άρθρον 12 παράγραφος 1).

γ. Η εν πλω πέραν της υποχρεωτικής απασχόλησης, παρεχομένη εργασία υπο των εκτός φυλακής ανδρών (DAY-MEN)καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου (άρθρον 13ον παράγραφος 2 και άρθρον 14 παράγραφος 2).

δ. Η εν λιμένι, κατά τας Κυριακάς και ημέρας αργίας απασχόλησις εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) (άρθρον 9 παράγραφος 3).

ε. Η εν λιμένι κατά Σάββατον απασχόλησις των ναυτικών.

στ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς και αργίας απασχόλησις του πληρώματος εις εργασίας μη απαιτουμένας εκ των αναγκών του πλοίου η μη έχουσας σχέσιν με την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών (άρθρον 9 παρ.2 και άρθρον 12 παρ.6).

ζ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς απασχόλησις του προσωπικού καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εις εργασίας συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου (άρθρον 12 παρ. 6).

η. Η εν λιμένι διατήρησις των φυλακών ουχί δια λόγους ασφαλείας του πλοίου.

Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα

πρόσθετη αμοιβή για (3) ώρας από Δευτέρας μέχρι και Κυριακής (άρθρον 15 παρ.2).

θ. Η εν λιμένι, μετά την διάλυση των φυλακών, διατήρηση φυλακών ειδικώς δια το προσωπικόν καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου (ναύτες για την φύλαξη του πλοίου και θερμαστές μόνον εντός του λεβητοστασίου αποκλειομένης της απασχόλησης τούτων στο Μηχανοστάσιον ή άλλο Τμήμα).

Γιά την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται εις τους απασχολουμένους στην ειδική αυτή φυλακή πρόσθετη αμοιβή κατ' άνδρα και κατά φυλακήν (2) δύο ωρών από Δευτερας μέχρι και της Παρασκευής, πέντε (5) ωρών κατά Σάββατον και οκτώ (8) ώρας κατά Κυριακήν (άρθρον 15 παρ. 5).

ι. Η κατόπιν διαταγης εκτέλεσις εργασίας της ειδικότητας των εκ μέρους των εν λιμένι επι του πλοίου παραμένοντων δια το πέραν των εργασίμων ωρών του τρέχοντος εικοσιτετραώρου χρονικόν διάστημα (άρθρον 15 παρ. 6).

ια. Η πέραν του 8ωρου εργασία(υπολογιζομένου δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλω και εργασίας εν λιμένι) των ανδρών Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου κατά τας ημερας κατάπλου και απόπλου.

ιβ. Η πέραν του 8ώρου κατά 24ωρον εν πλω απασχόλησις των ανδρών φυλακών δια την νυκτερινήν ασφάλειαν του πλοίου.

ιγ Η επί τετράωρον πέραν του 8ώρου ανα 24ωρον απασχόλησις του νυκτοφύλακος εν λιμένι.

Για την απασχόληση αυτή καταβάλλεται αμοιβή (4) ωρών από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής και (12) ωρών κατά Σάββατον και Κυριακήν. Ομοίως δια πάσαν εργασίαν εκτελουμένην εντός του προηγηθέντος η επακολουθήσαντος 24ωρου.

ιδ. Η εις τον νυκτοφύλακα καταστρώματος ανάθεσις εργασίας μη υπαγομένης εις τα καθήκοντα του νυκτοφύλακος. Για την απασχόληση αυτή οφείλεται πρόσθετη αμοιβή πλέον της εν τω προηγουμένω εδαφίω προβλεπομένης τοιαύτης, για το ήμισυ των ωρών καθ' ας ήθελεν απασχοληθεί εις την εργασίαν ταύτην.

ιε. Η υπο του νυκτοφύλακος θερμαστού τήρησις των πυρών των λεβήτων προς παραγωγήν αναγκαιούσης

ατμοθλίψεως για την διενέργεια φορτοεκφορτωτικών εργασιών δια των μηχανημάτων του πλοίου. Για την πέραν του 8ωρου απασχολήση του οφείλεται πρόσθετη αμοιβή για το ήμισυ των ωρών κατά τας οποίας ελειτούργησαν τα μηχανήματα φορτοεκφορτώσεως του πλοίου.

Ετσι, εάν τα μηχανήματα ελειτούργησαν καθ' όλον το διάστημα της 12ωρου φυλακής του, θα λάβει την 4ωρον υπερωρίαν (διαφορά μεταξύ των 8 και 12 ωρών) και επί πλέον υπερωρία για εξι (6) ώρες ητοι εν συνολω υπερωρία για (10) ωρες. Εαν τα μηχανήματα ελειτούργησαν δέκα (10) μόνον ωρας, θα λάβει την 4ωρον υπερωρία, επι πλέον την πεντάωρον τοιαύτην ήτοι εν συνόλω υπερωρία εννέα (9) ωρών και ούτω καθ'εξής.

3. Εις ας περιπτώσεις δεν διατίθενται ειδικοί προς τούτο ανδρες για το κούρδισμα των ωρολογίων πυρασφαλείας, οι προς τούτο διατιθέμενοι κατά τας νυκτερινάς φυλακάς εν πλω δια την εργασία ταύτην θα αμείβονται υπερωριακώς με μίαν ωραν κατά φυλακήν εκαστος εφόσον το ωρολόγια θα υπερβαίνουν τα (12) δώδεκα.

Άρθρο 21

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμενοι.

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) εις τους Αξιωματικούς και το κατώτερον προσωπικόν δια τις παρακάτω αναφερόμενες εργασίες τις οποίες υποχρεούνται ούτοι να εκτελούν οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδος και σε οποιαδήποτε ώρα αυτής ήτοι εντός και εκτός εργασίμων ωρών.

α. Εργασία σε περίπτωση ανωτέρας βίας, αφορώσα την ασφάλεια του πλοίου των επιβαινόντων αυτού, ή του φορτίου είτε την ασφάλεια του πλοίου εκ πολεμικών κινδύνων, ως και εργασία οπτήρος.

β. Εργασία για την εκτέλεση γυμνασίων καθαίρεσης των λέμβων του πλοίου στη θάλασσα, πυρκαγιάς και εγκαταλείψεως του πλοίου. Πρέπει να καταβάλλεται προσπάθεια ωστε οι εργασίες αυτές να πραγματοποιούνται εντός των εργασίμων ωρων.

γ. Εργασία για παροχήν βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα κινδυνεύοντα στην θάλασσα.

Διευκρινίζεται οτι αι υπο τα στοιχεία α,β,γ. ανωτέρω αναφερομενες εργασίες δέον να εκτελούνται κατά την κρίση του Πλοιάρχου.

Άρθρο 22

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμεναι όταν εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών

Δεν οφείλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις παρακάτω αναφερόμενες εργασίες εφόσον αυτές εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών η κατά τις ώρες φυλακής.

Ι. Εργασίες Καταστρώματος:

α. Για το κλείσιμο των κυτών διαρκούσης της φορτοεκφορτώσεως, εις εκτάκτους περιστάσεις ως π.χ. επερχομένης θυέλλης ή βροχής.

β. Για την αποσκωρίωση ελασμάτων.

γ. Για την λίπανση των βαρούλκων.

δ. Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος, επικείμενης θαλασσοταραχής, πλήν φορτίου και αυτοκινήτων.

ε. Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών κύτους (κουτί σεντινών).

στ. Για τον χρωματισμό κλειστών χώρων (εναλλασσόμενοι ανά δίωρον και εφόσον υπάρχει τεχνικός ή φυσικός αερισμός) και των διαμερισμάτων εχόντων σχέση με το κατάστρωμα.

ζ. Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου, κατά τη διαρκεια της ημέρας εν όρμω.

ΙΙ. Εργασίες Μηχανολεβητοστασίου:

α. Για τον καθαρισμό των φίλτρων ελαίου και πετρελαίου εφόσον η εργασία αυτή εκτελείται παρά των καθαριστών ή των διαθεσίμων εκ της μη λειτουργίας αριθμού τινός λεβήτων θερμαστών.

β. Για τον καθαρισμόν του δαπέδου του μηχανολεβητοστασίου.

γ. Για την πλύση και τον χρωματισμό του μηχανολεβητοστασίου εν όρμω, της εργασίας αυτής μη δυναμένης να ανατεθεί στο θερμαστή φυλακής, απαγορευομένων των ικριωμάτων.

δ. Για την διατήρηση των πυρών του λέβητος.

ε. Για την εκκένωση των βαρελίων μηχανελαίου στις δεξαμενές του πλοίου των εργασιών τούτων εκτελουμένων εν ορμω και εφόσον δεν διατηρούνται οι φυλακές, υφ' ολοκλήρου του κατωτέρου προσωπικού του μηχανολεβητοστασίου εν πλω δε μονον υπο των καθαριστών.

στ. Για την παραλαβή καυσίμων υπο των μηχανικών.

ζ. Για εργασίες ηλεκτρολογικές, υδραυλικες, μηχανών, λέμβων και χειροκινήτων αντλιών υπο των τεχνικών και

η. Για την υπο του νυκτοφύλακος διατήρηση των πυρών λέβητος ή αντιστοίχου μηχανικού μέσου αντί του λεβητος για την λειτουργια των μηχανημάτων φωτισμού, θερμάνσεως και του ψυγείου του πλοίου.

ΙΙΙ. Γενικές Εργασίες:

α. Για την παράδοση κατά τον ως άνω τρόπον των ακαθάρτων ειδών ρουχισμού προς πλύσιν και για την παραλαβήν αυτών.

β. Για την πλύση και καθαρισμόν των διαμερισμάτων του πληρώματος.

γ. Για τον απαιτούμενον χρόνον για την αλλαγήν των φυλακών.

IV. Γενική Παρατήρησις

Ασχέτως των εργασιών του παρόντος αρθρου, οι οποίες μνημονεύονται ενδεικτικώς, όλοι οι ναυτικοί υποχρεούνται εις την εντός των εργασίμων ωρών εκτελεσιν όλων των εργασιών που καθορίζονται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας επί των επιβατηγών πλοίων ανω των 500 κοχ και ανάγονται στην ειδικότητα εκάστου ναυτικού.

Άρθρο 23

Έκτακτοι εργασίαι αμοιβόμεναι ιδιαιτέρως.

Οι εργασίες που αναφέρονται στο επόμενον άρθρον είναι εκτακτοι και εκτελούνται κατά την διάρκεια των εργασίμων ωρών ή και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτάτου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 παρ. 1 της παρούσης.

Η αμοιβή των εργασιων τούτων ορίζεται ιδιαιτερως και κατ' αποκοπήν, δηλαδή πέραν αυτής ουδεμία άλλη αμοιβή οφείλεται για την εκτέλεσιν των εργασιών αυτών.

Άρθρο 24

Έκτακτοι εργασίαι και αμοιβή.

1. Για την παραλαβή των τροφίμων και υλικών του πλοίου εφόσον ταύτα δεν παραδίδονται υπο του προμηθευ-

τού και δεν τοποθετούνται υπ' αυτού εις τας αποθήκας του πλοίου, υποχρεούνται τα υπό του Πλοιάρχου οριζόμενα εκάστοτε μέλη του πληρώματος όπως παραλάβουν ταύτα δια βαρούλκου εκ της πλευράς του πλοίου (σότο παλάγκο) μεταφέρουν και τοποθετήσουν ταύτα εις τας αποθήκας του πλοίου.

Για την εργασία αυτή οφείλεται αμοιβή εκ δραχμών 6140 δια την περίοδον 1/1/1999 μέχρι 30/6/1999 και εκ δραχμών 6200 δια την περίοδο 1/7/1999 μέχρι 31/12/1999 κατά τόννον μεταφερομένων τροφίμων για την παραλαβή τους εντός των εργασίμων ωρών και δραχμών 10.160 δια την περίοδον από 1/1/1999 μέχρι 30/6/1999 και εκ δραχμών 10.260 δια την περίοδον 1/7/1999 μέχρι 31/12/1999 για την παραλαβή τους εκτός των εργασίμων ωρών.

Το ποσόν τούτο κατανέμεται εξ ίσου σε όλους τους συμμετασχοντας στην εν λόγω εργασία ναυτικούς.

2. Για τρόφιμα η υλικά μεταφερόμενα εντός του πλοίου εν πλω και εν όρμω από αποθήκης εις αποθήκην ή από οποιοδήποτε μέρος του πλοίου προς αποθήκες και ψυγεία τούτου, ανεξαρτήτως ωρών εργασίας, θα καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών 6140 δια την περίοδον από 1/1/1999 μέχρι 30/6/1999 και εκ δραχμών 6.200 δια την περίοδον 1/7/1999 μέχρι 31/12/1999 κατά τόννον μεταφερομένων τροφίμων, της αμοιβής ταύτης κατανεμομένης εξ ίσου μεταξύ των λαβόντων μέρος εις την μεταφορά ανδρών του πληρώματος.

3. Για τις αναφερόμενες παρακάτω εργασίες οφείλεται ιδιαίτερη αμοιβή η οποία καθορίζεται με συμφωνία μεταξύ Πλοιάρχου και των ναυτικών στους οποίους ήθελον ανατεθεί αύται υπο όρους δικαίους και λογικούς για το πλοίον και τους ναυτικούς.

α. Για τον καθαρισμό των διπυθμένων.

β. Για τον καθαρισμόν των σεντινών εξ υπολειμμάτων φορτίου.

γ. Για τον καθαρισμόν των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου.

δ. Για το κτίσιμον των τούβλων των λεβήτων.

ε. Για τον καθαρισμόν των αυλών των λεβήτων, των αυλοφόρων πλακών, των διαχωριστών ελαίου, των κλιβάνων, των αυλών του ψυγείου, του θερμοδοχείου μηχανής κλπ την απόρριψη τεφρών στο κατάστρωμα.

στ. Για την εκτέλεση καθαρισμού σαρώσεως καυσαερίων κυρίας μηχανής.

ζ. Για τον καθαρισμό των φίλτρων βόθρου στο μέλος του πληρώματος μηχανής που θα ανατεθεί η εργασία αυτή, καταβάλλεται υπερωρία δύο ωρών και χορηγούνται τ'απαραίτητα προστατευτικά μέσα (γάντια,μάσκες κ.λ.π)

4. Για τον καθαρισμό των ψυκτικών χώρων καθορίζεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά κυβικόν πόδα εκ δραχμών 22.

5. Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητος, σε πλοία κινούμενα δια μηχανών εσωτερικής καύσεως , καθ' ον χρόνον ο λέβης ούτος λειτουργεί αυτοτελώς και ούχί δια των καυσαερίων των κυρίων μηχανών, εις τους ενεργούντας ταύτην ανδρας του μηχανοστασίου παρέχεται αντί, του μισθού του ελλείποντος θερμαστού, υπερωρία δι' όσον χρόνον εχρησιμοποιήθησαν ούτοι εις την εργασία αυτήν.

6. Για τον καθαρισμό των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται εις τους άνδρας του κατωτέρου πληρώματος μηχανολεβητοστασίου απλή υπερωρία.

7. EXTRA εργασίες μηχανής: Εις τις εργασίες των προηγουμένων παραγράφων 3-6 προστίθενται οι εις τους κατωτέρω πίνακες αναγραφόμενες εργασίες οι οποίες εκτελούνται επ' αμοιβή εκτός συνήθων καθηκόντων και με τας εξής προυποθέσεις:

Α. Οι εις τον πίνακα εργασίες εκτελούνται κατά τη διάρκεια των εργασίμων ωρών και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτέρου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον κατά την διάταξιν του άρθρου 19 παρ. 1 της ΣΣΕ Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων. Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαιτέρως και κατ' αποκοπήν, τουτέστιν πέραν αυτής ουδεμία ετέρα αμοιβή οφείλεται για την εκτέλεσή τους.

Β. Εις τους Αξιωματικούς Μηχανής τους απασχολουμένους εν πλω η εντός λιμένος κατ'εντολή του πλοιοκτήτου ή του Πλοιάρχου και μετά από έγκριση τούτων, με τας κατωτέρω αναφερομένας εργασίας ανευ συμπαραστάσεως άλλων συνεργείων παρέχονται οι αναφερόμενες κατωτέρω αμοιβές.

Γ. Η παρούσα συμφωνία είναι αυτονόητον οτι θα κινηθεί αυστηρώς εντός του πλαισίου του οικείου κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών Πλοίων και της παρουσης Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας.

ΔΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟΝ ΑΠΟ 1/1/1999 ΜΕΧΡΙ 30/6/1999

1. Ανοιγμα κυλίνδρων, εξάρμοση εμβόλου προς επιθεώρηση , μέτρηση καθαρισμό χιτωνίου και εμβόλου.

Δ. ΜΗΧΑΝΕΣ DIESEL (ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟΙ)
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

-- ΕΩΣ 250 ΔΡΧ	251 ΕΩΣ 400 ΔΡΧ	401 ΕΩΣ 500 ΔΡΧ	510 ΕΩΣ 650 ΔΡΧ	661 ΕΩΣ 800 ΔΡΧ	870 ΕΩΣ 900 ΔΡΧ	910 ΚΑΙ ΑΝΩ ΔΡΧ
41.030	45.735	57.450	69.090	79.740	95.700	138.200

Παρατηρήσεις: Ειδικά για τις μηχανές DOXFORD και τύπου V προσαύξησις κατά 10% επι των ανωτέρω τιμών.

2. Πλήρης εξάρμοση κεφαλής εμβόλου και επιθεώρησις πύρων εμβόλων, συμπεριλαμβανομένης και της εργασίας παρ.1.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

-- ΕΩΣ 250 ΔΡΧ	251 ΕΩΣ 400 ΔΡΧ	401 ΕΩΣ 500 ΔΡΧ	510 ΕΩΣ 650 ΔΡΧ	660 ΕΩΣ 800 ΔΡΧ	870 ΕΩΣ 900 ΔΡΧ	910 ΚΑΙ ΑΝΩ ΔΡΧ
63.755	77.600	94.535	103.360	116.960	138.200	180.675

3. Άνοιγμα κυλίνδρου για την αντικατάσταση χιτωνίου ή στεγανοποίηση αυτού.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

-- ΕΩΣ 250 ΔΡΧ	251 ΕΩΣ 400 ΔΡΧ	401 ΕΩΣ 500 ΔΡΧ	510 ΕΩΣ 650 ΔΡΧ	660 ΕΩΣ 800 ΔΡΧ	870 ΕΩΣ 900 ΔΡΧ	910 ΚΑΙ ΑΝΩ ΔΡΧ
68.565	79.740	106.365	127.575	159.460	191.335	223.290

4. Μονομερής εξάρμοση βαλβίδων εξαγωγής και εισαγωγής ως και επίτριψις αυτών ανά κύλινδρον.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΜΕΧΡΙ 180 ΔΡΧ	181 250 ΔΡΧ	251 400 ΔΡΧ	410 500 ΔΡΧ	510 650 ΔΡΧ	660 700 ΔΡΧ	770 900 ΔΡΧ	900 ΚΑΙ ΑΝΩ ΔΡΧ
ΔΙΧΡΟΝΗ	17.705	23.635	26.620	29.555	32.445	35.420	47.315	58.625
ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ	11.430	12.975	15.990	17.705	19.475	21.275	23.635	27.210

5. Καθολική εξάρμοση του συστήματος STUFFING BOX βάκτρου εμβόλου προς αντικατάστασιν μεταλλικών παρεμβυσμάτων και επισκευή των παλαιών.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

251 ΕΩΣ 400 ΔΡΧ	410 ΕΩΣ 500 ΔΡΧ	510 ΕΩΣ 650 ΔΡΧ	660 ΕΩΣ 800 ΔΡΧ	810 ΕΩΣ 900 ΔΡΧ	910 ΕΩΣ ΑΝΩ ΔΡΧ
37.255	41.325	47.295	53.190	56.110	59.030

παρατήρησεις: Δια μηχανές διπλής ενέργειας προσαύξησις κατά 50%

6. Εξάρμοση εδράνου βάσεως στροφάλου προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών ανω και κάτω ήμισυ.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
	12.975	15.990	21.275	26.620	31.900
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	23.635	26.785	31.895	37.255	42.510

7. Εξάρμοση τριβέως ποδός διωστήρος προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών ανω και κάτω ήμισυ.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	17.705	21.275	26.785	31.900	37.255
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	17.705	21.275	26.785	31.900	37.255

8. Εξάρμοση εδράνων σταυρου προς επιθεώρηση και περιστολή

ΕΩΣ 250 ΔΡΧ	251-350 ΔΡΧ	351-450 ΔΡΧ	451-550 ΔΡΧ	551&ΑΝΩ ΔΡΧ
42.510	53.190	63.755	74.470	80.685

9. Για την αντικατάσταση εδράνου βάσεως και εφαρμογή αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΩΝΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ/Μ

	ΕΩΣ 250 ΔΡΧ	251-350 ΔΡΧ	351-450 ΔΡΧ	451-550 ΔΡΧ	551 &ΑΝΩ ΔΡΧ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	21.275	26.775	31.905	37.255	42.510
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	31.900	37.255	42.510	47.845	53.190

10. Για την αντικατάσταση τριβέως ποδός διωστήρος και εφαρμογή αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΕΩΣ 250 ΔΡΧ	251-350 ΔΡΧ	351-450 ΔΡΧ	451-550 ΔΡΧ	551&ΑΝΩ ΔΡΧ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	21.275	26.785	31.905	37.255	42.510
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	31.900	37.255	42.510	47.845	53.190

11. Για την αντικατάσταση εδράνων σταυρού και εφαρμογή αυτών, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξάρμοσης των παλαιών.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΠΥΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΕΩΣ 250 ΔΡΧ	251-350 ΔΡΧ	351-450 ΔΡΧ	451-550 ΔΡΧ	551&ΑΝΩ ΔΡΧ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	26.785	31.905	37.255	42.510	47850
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	31.900	42.510	47.845	53.190	58.515

12. Για την επιθεώρηση και αντικατάσταση των βαλβίδων αέρος σαρώσεως (AIRVALVE) κατά κύλιδρον δρχ. (22.190).

13. Καθολική εξάρμοση τηλεσκοπικών σωλήνων ψύξεως εμβόλων ανα εμβολον δρχ (29.300).

14. Για την εξάρμοση, επισκευή ή αντικατάσταση των ασφαλιστικών επιστομίων και βαλβίδων προκινήσεως μηχανής, ανά τεμάχιον δρχ. (36.660).

15. Για την πλήρη εξάρμοση για επιθεώρηση στροβιλοφυσητήρος (TURBOCHARGER) δια κάθε τύπο:

VTP ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ NAPIER

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ				ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ		
ΜΕΧΡΙ	200	ΔΡΧ	29.560	530-620	ΔΡΧ	74.470
210	240	ΔΡΧ	35.405	630-720	ΔΡΧ	85.150
250	320	ΔΡΧ	42.510	720-820	ΔΡΧ	95.700
330	420	ΔΡΧ	53.190	820 & ΑΝΩ	ΔΡΧ	116.960
430	520	ΔΡΧ	63.830			

ΛΕΒΗΤΕΣ (ΧΑΜΗΛΗ & ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΙΣ)

16. Για την ετησία γενική επιθεώρηση επιστομίων και ασφαλιστικών.

Επίτριψις βαλβίδων, αλλαγή παρεμβυσμάτων, αναλόγως της διαμέτρου χαμηλής και υψηλής πιέσεως.

Υπολογίζεται από 0-150 PSI ως χαμηλή πίεσις και 151 PSI και άνω ως υψηλή πίεσις:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Χ.Π.	Υ.Π.	Χ.Π.
1"	5340	5940	10635
1 1/2"	5950	6530	11725
2"	6400	6940	12740
2 1/2"	6940	7785	13820
3"	7190	8090	15165
3 1/2"	8510	8830	17000
4"	9605	10295	19140
5"	13190	13695	23360
6"	13960	15075	27610
8"	17005	18950	29385
10"	21275	23635	42510

Υ.Π.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ Υ.Π	
1"	11220
1 1/2"	12310
2"	13340
2 1/2"	14420
3"	15465
3 1/2"	17705
4"	19875
5"	24695
6"	29165
8"	35925
10"	44930

Παρατηρήσεις: Σε περίπτωση ολικής εξάρμοσης του επιστομίου ή τιμή θα αυξάνεται κατά 75%.

ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

17. Εξάρμοση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων, καθαρισμός αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ	ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ	ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ
ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ		
1"	4970	5950
1 1/2"	5835	6625
2"	6430	7185
2 1/2"	7125	8090
3"	7540	8585
3 1/2"	8585	9240
4"	9590	10295
4 1/2"	10315	11720
5"	11720	13025
5 1/2'	12510	13805
6"	13945	15465
8"	17100	19010
10"	21345	23810

Παρατήρησις: Σε περίπτωση ολοκληρωτικής εξάρμοσης του επιστομιου για επισκευή στο συνεργείο του πλοίου η τιμή προσαυξάνεται κατά 75%.

18. ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΙ:

Για την επιθεώρηση των εδράνων στροφίων με βάση τη διάμετρο του άξονος.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

ΜΕΧΡΙ 100	ΔΡΧ	21.275
101- 150	ΔΡΧ	31900
151- 200	ΔΡΧ	42.540
201 -250	ΔΡΧ	53.190
251- 300	ΔΡΧ	58.820
301 & ΑΝΩ	ΔΡΧ	65.015

19. Για την επιθεώρηση του ωστικού τριβέως στροφίου στροβίλου:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

ΜΕΧΡΙ 100	ΔΡΧ	23.635
101 150	ΔΡΧ	37.835
151 200	ΔΡΧ	50.775
201 250	ΔΡΧ	65.015
251 300	ΔΡΧ	65.660
301 ΑΝΩ	ΔΡΧ	88.580

20. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:

Για την γενική επιθεώρηση του αεροσυμπιεστού, εμβόλου βαλβίδων κατά ιπποδύναμιν.

ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ			
ΜΕΧΡΙ 5 HP ΔΡΧ.	15.990	21-30 HP	25.485
6 10 HP ΔΡΧ	18.110	31-40 HP	27.605
11 20 HP ΔΡΧ	20.965	41&ΑΝΩ	33.040

21. ΑΝΤΛΙΕΣ: ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ-ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ-ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ

Γενική επιθεώρηση των αντλιών βασικών τύπων (υδραυλικό μέρος) και με βάση την απόδοση της αντλίας εις κυβικά μέτρα Μ3-/Η και τον τύπο κάθε αντλίας.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ	ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΟΣ	ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ	ΓΡΑΝΑΖΩΤΗ
ΕΙΣ Μ3/Η			
ΕΩΣ 20Μ3/Η	21.725	40.275	40.275
21 50	40.275	57.130	46.920
51 100	57.130	77.125	76.930
101 200	76.615	95.250	95.250
201 300	95.250	114.280	114.280
301 400	114.280	133.395	133.395
401 500	133.395	152.430	152.430
501 600	152.430	171.445	171.445
601 800	171.445	190.535	190.535

22. Ανοιγμα κυλίνδρων εφαρμογή εμβόλων επίτριψη βαλβίδων, μετρήσεις κ.λ.π ανά κύλινδρον	ΜΕΧΡΙ 200	201-300	301 & ΆΝΩ
	24.475	31.900	41.325

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

23. Για την εξάρμοση χιτωνίου ανά κύλινδρον συμπεριλαμβανομένων των εργασιών της παρ. 16	ΜΕΧΡΙ 200	201-300	301&ΑΝΩ
	56.385	67.310	80.325

24. Για τον καθαρισμό εσωτερικώς των αυλών ψυγείων κυρίων μηχανών	ΨΥΧ.ΕΠΙΦ.		ΨΥΧ.ΕΠΙΦ.	
	ΕΩΣ 100	20.675	601-1000	141.750
	101 200	35.510	1001-1500	211.785
	201 300	53.190		
	301 600	70.890		

ύδατος και
ελαίου,
αντικατασταση
των ψευδαργύρων
αναλόγως της
ψυχομένης
επιφανείας
σε πόδια FT2

Παρατηρήσεις: Για τον χημικό καθαρισμό δι' εμβαπτίσεως, πρόσθετος αμοιβή 100%.

25. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ:

Εργασία για εγκατάσταση η αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΩΛΗΝΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ
ΕΩΣ 1"	5145
1 - 2	9605
2 - 3	14670
3 - 4	19775
4 - 6	33715
6 - 8	43290
8 - 10	52750
10 - 12	67435

Παρατηρήσεις: Οί ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 15% για συγκόλληση κάθε γωνίας η φλάντζας και κατά 40% δια διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

Ε. Η αναφερόμενη ανωτέρω για τις εργασίες αυτές αμοιβή αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμεται δε κατά δικαιάν κρίση του Α Μηχανικού.

Η αμοιβή εργασίας περιλαμβάνει και κάθε εργασία αναγκαία για την εκτέλεση αυτής συμπεριλαμβανομένης της προεργασίας, κυρίας εργασίας αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως της.

ΣΤ. Η εκτέλεση των εργασιών τούτων είναι υποχρεωτική δια τους αξιωματικούς της μηχανής, την ευθύνη δε της εκτελέσεως εχουν ο Πλοίαρχος και η διεύθυνση της πλοιοκτήτριας εταιρίας.

Ζ. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής.

Όσοι συμμετέχουν σ'αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 15% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν εγιναν οι καθαρισμοί.

Η. Για την εκτέλεση εξτρα εργασιών μη προβλεπομένων εις τον ειδικόν ως άνω πίνακα καταβάλλεται εις τους αξιωματικούς μηχανής τα ακόλουθα μηνιαία επιδόματα.

α. Εις τον Α/Β Μηχανικόν	δρχ.	42.620
β. Εις τον Β Μηχανικόν	δρχ	31.590
γ. Εις τον Γ Μηχανικόν	δρχ	31.590

Εις τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος μηχανής, δηλαδή στους μηχανοδηγούς Α΄ μηχανοδηγούς Β΄ αρχιθερμαστές, θερμαστές και λιπαντές καταβάλλεται για την εκτέλεση "EXTRA" εργασιών μη προβλεπομένων εις τον ειδικό πίνακα του παρόντος άρθρου μηνιαίο επίδομα εκ δραχμών (7.375). Για τον αυτό ως ανω λόγο στους καθαριστές και υδραυλικούς καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα εκ δρχ.(6.140).

Θ. Για την εκτέλεση υπο των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετη αμοιβή κατά περίπτωση ως εξής:

α. Για την εξάρμοση κινητήρος, αντικατάσταση δι' αμοιβού επανατοποθέτηση μετά την επισκευή και παρακολούθηση λειτουργίας αυτού, καταβάλλεται αμοιβή εκ δρχ. (15.550) για κινητήρες ανω των δύο (2) ίππων.

β. Για την εξάρμοση του κιβωτίου αντιστάσεων καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ.(10.365).

γ. Για επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό πλύση και βερνίκωση κυρίας ηλεκτρογεννητρίας συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος, για εξάρμωση των πωμάτων και μικάρισμα συλλέκτη, αντικατάσταση εφθαρμένων ψυκτρών καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (18.155).

δ. Για την περιέλιξη πηνίου κινητήρος βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου πηνίου εκκινητού καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (6.845) για κινητήρες ισχύος μέχρι 2 ίππων και εκ δρχ. (8.670) για κινητήρες άνω των δύο ίππων.

ε. Για αντικατάσταση η νεοτοποθέτηση καλωδίου μετά στηριγμάτων και των συνδέσεων αυτού, καταβάλλεται αμοιβή αναλόγως της διατομής των καλωδίων ως εξής:

Α΄ Ανευ πλέγματος:

αα. Διάμετρος εως 2,5 τ.χιλ ΔΡΧ:385 κατά τρεχ. μέτρο

ββ.Διάμετρος από 2,5 εως 10 τ.χιλ. ΔΡΧ:593 κατά τρέχ.μέτρο

Β. Μετά πλέγματος:

αα. Διάμετρος εως 2,5 τ.χιλ δρχ:541 κατά τρέχον μέτρο

ββ. Διάμετρος από 2,5 εως 10τ.χιλ δρχ:712 κατά τρέχον μέτρο

γγ. Διάμετρος από 10 τ.χιλ& άνω δρχ1113 κατά τρέχον μέτρο

ΔΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟΝ ΑΠΟ 1/7/1999 ΜΕΧΡΙ 31/12/1999

1. Άνοιγμα κυλίνδρων, εξάρμοση εμβόλου προς επιθεώρηση , μέτρηση καθαρισμό χιτωνίου και εμβόλου.

Δ. ΜΗΧΑΝΕΣ DIESEL (ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟΙ)

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

-- ΕΩΣ 250 ΔΡΧ	251 ΕΩΣ 400 ΔΡΧ	401 ΕΩΣ 500 ΔΡΧ	510 ΕΩΣ 650 ΔΡΧ	661 ΕΩΣ 800 ΔΡΧ	870 ΕΩΣ 900 ΔΡΧ	910 ΚΑΙ ΑΝΩ ΔΡΧ
41.425	46.175	58.000	69.755	80.510	96.620	139.530

Παρατηρήσεις: Ειδικά για τις μηχανές DOXFORD και τύπου V προσαύξησις κατά 10% επί των ανωτέρω τιμών.

2. Πλήρης εξάρμοση κεφαλής εμβόλου και επιθεώρησις πύρων εμβόλων, συμπεριλαμβανομένης και της εργασίας παρ. 1

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

-- ΕΩΣ 250 ΔΡΧ	251 ΕΩΣ 400 ΔΡΧ	401 ΕΩΣ 500 ΔΡΧ	510 ΕΩΣ 650 ΔΡΧ	660 ΕΩΣ 800 ΔΡΧ	870 ΕΩΣ 900 ΔΡΧ	910 ΚΑΙ ΑΝΩ ΔΡΧ
64.370	78.345	95.445	104.355	118.085	139.530	182.410

3. Άνοιγμα κυλίνδρου για την αντικατάσταση χιτωνίου ή στεγανοποίηση αυτού.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

-- ΕΩΣ 250 ΔΡΧ	251 ΕΩΣ 400 ΔΡΧ	401 ΕΩΣ 500 ΔΡΧ	510 ΕΩΣ 650 ΔΡΧ	660 ΕΩΣ 800 ΔΡΧ	870 ΕΩΣ 900 ΔΡΧ	910 ΚΑΙ ΑΝΩ ΔΡΧ
69.225	80.510	107.390	128.805	160.990	193.175	225.435

4. Μονομερής εξάρμοση βαλβίδων εξαγωγής και εισαγωγής ως και επίτριψις αυτών ανά κύλινδρον.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΜΕΧΡΙ 180 ΔΡΧ	181 250 ΔΡΧ	251 400 ΔΡΧ	410 500 ΔΡΧ	510 650 ΔΡΧ	660 700 ΔΡΧ	770 900 ΔΡΧ	900 ΚΑΙ ΑΝΩ ΔΡΧ
ΔΙΧΡΟΝΗ	17.875	23.860	26.875	29.840	32.755	35.760	47.770	59.190
ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ	11.540	13.100	16.145	17.875	19.660	21.480	23.860	27.475

5. Καθολική εξάρμοση του συστήματος STUFFING BOX βάκτρου εμβόλου προς αντικατάστασιν μεταλλικών παρεμβυσμάτων και επισκευή των παλαιών.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

251 ΕΩΣ 400 ΔΡΧ	410 ΕΩΣ 500 ΔΡΧ	510 ΕΩΣ 650 ΔΡΧ	660 ΕΩΣ 800 ΔΡΧ	810 ΕΩΣ 900 ΔΡΧ	910 ΕΩΣ ΑΝΩ ΔΡΧ
37.610	41.720	47.750	53.700	56.650	59.600

Παρατήρησεις: Δια μηχανές διπλής ενέργειας προσαύξησις κατά 50%

6. Εξάρμοση εδράνου βάσεως στροφάλου προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών ανω και κάτω ήμισυ.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
	13.100	16.145	21.480	26.875	32.210
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	23.860	27.045	32.205	37.610	42.920

7. Εξάρμοση τριβέως ποδός διωστήρος προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών ανω και κάτω ήμισυ.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	17.875	21.480	27.045	32.210	37.610
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	17.875	21.480	27.045	32.210	37.610

8. Εξάρμοση εδράνων σταυρου προς επιθεώρηση και περιστολή

ΕΩΣ 250 ΔΡΧ	251-350 ΔΡΧ	351-450 ΔΡΧ	451-550 ΔΡΧ	551&ΑΝΩ ΔΡΧ
42.920	53.700	64.370	75.185	81.460

9. Για την αντικατάσταση εδράνου βάσεως και εφαρμογή αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΩΝΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ/Μ

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 &ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
	21.480	27.045	32.215	37.610	42.920
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
	32.210	37.610	42.920	48.305	53.700

10. Για την αντικατασταση τριβέως ποδός διωστήρος και εφαρμογή αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
	21.480	27.045	32.215	37.610	42.920
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
	32.210	37.610	42.920	48.305	53.700

11. Για την αντικατάσταση εδράνων σταυρού και εφαρμογή αυτών, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξάρμοσης των παλαιών.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΠΥΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
	27.045	30.215	37.610	42.920	48.310
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
	32.210	42.920	48.305	53.700	59.080

12. Για την επιθεώρηση και αντικατάσταση των βαλβίδων αέρος σαρώσεως (AIRVALVE) κατά κύλιδρον δρχ (22.400).

13. Καθολική εξάρμοση τηλεσκοπικών σωλήνων ψύξεως εμβόλων ανα εμβολον δρχ (29.585).

14. Για την εξάρμοση, επισκευή ή αντικατάσταση των ασφαλιστικών επιστομίων και βαλβίδων προκινήσεως μηχανής, ανά τεμάχιον δρχ. (37.015).

15. Για την πλήρη εξάρμοση για επιθεώρηση στροβιλοφυσητήρος (TURBOCHARGER) δια κάθε τύπο:

VTP ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ NAPIER

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ				ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ		
ΜΕΧΡΙ	200	ΔΡΧ	29.845	530-620	ΔΡΧ	75.185
210	240	ΔΡΧ	35.745	630-720	ΔΡΧ	85.970
250	320	ΔΡΧ	42.920	720-820	ΔΡΧ	96.620
330	420	ΔΡΧ	53.700	820 & ΑΝΩ	ΔΡΧ	118.085
430	520	ΔΡΧ	64.445			

ΛΕΒΗΤΕΣ (ΧΑΜΗΛΗ & ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΙΣ)

16. Για την ετησία γενική επιθεώρηση επιστομίων και ασφαλιστικών.

Επίτριψις βαλβίδων, αλλαγή παρεμβυσμάτων, αναλόγως της διαμέτρου χαμηλής και υψηλής πιέσεως.

Υπολογίζεται από 0-150 PSI ως χαμηλή πίεσις και 151 PSI και άνω ως υψηλή πίεσις:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Χ.Π.	Υ.Π.	Χ.Π.
1"	5390	10195	10735
1 1/2"	6005	6595	11835
2"	6465	7010	12865
2 1/2"	7010	7860	13955
3"	6520	8170	15310
3 1/2"	8595	8915	17160
4"	9695	10395	19325
5"	13320	13830	23585
6"	14095	15220	27880
8"	17170	19130	29670
10"	21480	23860	42920

Υ.Π.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ Υ.Π	
1"	11.330
1 1/2"	12.425
2"	13.465
2 1/2"	14.560
3"	15.615
3 1/2"	17.875
4"	20.065
5"	24.930
6"	29.445
8"	36.270
10"	45.360

Παρατηρήσεις: Σε περίπτωση ολικής εξάρμοσης του επιστομίου ή τιμή θα αυξάνεται κατά 75%.

ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

17. Εξάρμοση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων, καθαρισμός αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ	ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ	ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ
ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ		
1"	5020	6005
1 1/2"	5890	6690
2"	6495	7255
2 1/2"	7195	8170
3"	7615	8670
3 1/2"	8670	9330
4"	9680	10395
4 1/2"	10.415	11.835
5"	11.835	13.150
5 1/2'	12.630	13.940
6"	14.080	15.615
8"	17.265	19.195
10"	21.550	24.040

Παρατήρηση: Σε περίπτωση ολοκληρωτικής εξάρμοσης του επιστομιου για επισκευή στο συνεργείο του πλοίου η τιμή προσαυξάνεται κατά 75%.

18. ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΙ:

Για την επιθεώρηση των εδράνων στροφίων με βάση τη διάμετρο του άξονος.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

ΜΕΧΡΙ 100	ΔΡΧ	21.480
101-150	ΔΡΧ	32.210
151-200	ΔΡΧ	42.950
201-250	ΔΡΧ	53.700
251-300	ΔΡΧ	59.390
301 & ΑΝΩ	ΔΡΧ	65.640

19. Για την επιθεώρηση του ωστικού τριβέως στροφίου στροβίλου:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

ΜΕΧΡΙ 100	ΔΡΧ	23.860
101 150	ΔΡΧ	38.200
151 200	ΔΡΧ	51.260
201 250	ΔΡΧ	65.640
251 300	ΔΡΧ	66.290
301 ΑΝΩ	ΔΡΧ	89.435

20. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:

Για την γενική επιθεώρηση του αεροσυμπιεστού, εμβόλου βαλβίδων κατά ιπποδύναμιν.

ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ			
ΜΕΧΡΙ 5 HP ΔΡΧ.	16.145	21-30 HP	25.730
6 10 HP ΔΡΧ	18.285	31-40 HP	27.870
11 20 HP ΔΡΧ	21.170	41&ΑΝΩ	33.360

21. ΑΝΤΛΙΕΣ: ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ-ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ-ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ

Γενική επιθεώρηση των αντλιών βασικών τύπων (υδραυλικό μέρος) και με βάση την απόδοση της αντλίας εις κυβικά μέτρα Μ3-/Η και τον τύπο κάθε αντλίας.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ	ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΟΣ	ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ	ΓΡΑΝΑΖΩΤΗ
ΕΙΣ Μ3/Η			
ΕΩΣ 20Μ3/Η	21.935	40.660	40.660
21 50	40.660	57.680	47.370
51 100	57.680	77.870	77.670
101 200	77.355	96.165	96.165
201 300	96.165	115.380	115.380
301 400	115.380	134.680	134.670
401 500	134.680	153.895	153.895
501 600	153.895	173.095	173.095
601 800	173.095	192.365	192.365

22. Άνοιγμα κυλίνδρων εφαρμογή εμβόλων επίτριψη βαλβίδων, μετρήσεις κ.λπ. ανά κύλινδρον	ΜΕΧΡΙ 200	201-300	301 & ΑΝΩ
	24.710	32.210	41.720

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

23. Για την εξάρμοση χιτωνίου ανά κύλινδρον συμπεριλαμβανομένων των εργασιών της παρ. 16	ΜΕΧΡΙ 200	201-300	301&ΑΝΩ
	56.925	67.955	81.095

	ΨΥΧ.ΕΠΙΦ.		ΨΥΧ.ΕΠΙΦ.	
24. Για τον καθαρισμό εσωτερικώς των αυλών ψυγείων κυρίων μηχανών ύδατος και ελαίου. αντικατασταση των ψευδαργύρων αναλογως της ψυχομένης επιφανείας σε πόδια FT2	ΕΩΣ 100	20.875	601-1000	143.115
	101 200	35.850	1001-1500	213.820
	201 300	53.700		
	301 600	71.575		

Παρατηρήσεις: Για τον χημικό καθαρισμό δι' εμβαπτίσεως, πρόσθετος αμοιβή 100%.

25. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ:

Εργασία για εγκατάσταση η αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διαμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΩΛΗΝΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ
ΕΩΣ 1"	5190
1 - 2	9695
2 - 3	14810
3 - 4	19965
4 - 6	34040
6 - 8	43705
8 - 10	53255
10 - 12	68080

Παρατηρήσεις: Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 15% για συγκόλληση κάθε γωνίας η φλάντζας και κατά 40% δια διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

Ε. Η αναφερόμενη ανωτέρω για τις εργασιες αυτές αμοιβή αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμεται δε κατά δικαιαν κρίση του Α Μηχανικου

Η αμοιβή εργασίας περιλαμβάνει και κάθε εργασία αναγκαία για την εκτέλεση αυτής συμπεριλαμβανομένης της προεργασίας, κυρίας εργασίας αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως της.

ΣΤ. Η εκτέλεση των εργασιών τούτων είναι υποχρεωτική δια τους αξιωματικούς της μηχανής, την ευθύνη δε της εκτελέσεως εχουν ο Πλοίαρχος και η διεύθυνση της πλοικτήτριας εταιρίας.

Ζ. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω εξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής.

Οσοι συμμετέχουν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 15% του ποσου το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν εγιναν οι καθαρισμοί.

Η. Για την εκτέλεση εξτρα εργασιών μη προβλεπομένων εις τον ειδικόν ως άνω πίνακα καταβάλλεται εις τους αξιωματικούς μηχανής τα ακόλουθα μηνιαία επιδόματα.

α. Εις τον Α/Β Μηχανικόν	δρχ.	43.030
β. Εις τον Β Μηχανικόν	δρχ	31.895
γ. Εις τον Γ Μηχανικόν	δρχ	31.895

Εις τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος μηχανής, δηλαδή στους μηχανοδηγούς Α΄μηχανοδηγούς Β΄ αρχιθερμαστές, θερμαστές και λιπαντές καταβάλλεται για την εκτέλεση «EXTRA» εργασιών μη προβλεπομένων εις τον ειδικό πίνακα του παρόντος άρθρου μηνιαίο επίδομα εκ δραχμών (7.445). Για τον αυτό ως ανω λόγο στους καθαριστές και υδραυλικούς καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα εκ δρχ. (6.200).

Θ. Για την εκτέλεση υπο των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετη αμοιβή κατά περίπτωση ως εξής:

α. Για την εξάρμοση κινητήρος, αντικατάσταση δι' αμοιβού επανατοποθέτηση μετά την επισκευή και παρακολούθηση λειτουργίας αυτού, καταβάλλεται αμοιβή εκ δρχ. (15.700) για κινητήρες ανω των δύο (2) ίππων.

β. Για την εξάρμοση του κιβωτίου αντιστάσεων καταβάλλεται ιδιαιτερη αμοιβή εκ δρχ.(10.465).

γ. Για επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό πλύση και βερνίκωση κυρίας ηλεκτρογεννητρίας συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος, για εξάρμωση των πωμάτων και μικάρισμα συλλεκτη, αντικατάσταση εφθαρμένων ψυκτρών καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ.(18.330).

δ. Για την περιέλιξη πηνίου κινητήρος βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου πηνίου εκκινητού καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (6.910) για κινητήρες ισχύος μέχρι 2 ίππων και εκ δρχ. (8.750) για κινητήρες άνω των δύο ίππων.

ε. Για αντικατάσταση η νεοτοποθέτηση καλωδίου μετά στηριγμάτων και των συνδέσεων αυτού, καταβάλλεται αμοιβή αναλόγως της διατομής των καλωδίων ως εξής:

Α΄ Ανευ πλέγματος:

αα.Διάμετρος εως 2,5 τ.χιλ
ΔΡΧ:390 κατά τρεχ. μέτρο

ββ.Διάμετρος από 2,5 εως 10 τ.χιλ.
ΔΡΧ:600 κατά τρέχ.μέτρο

Β.Μετά πλέγματος:

αα Διάμετρος εως 2,5 τ.χιλ δρχ:545 κατά τρέχον μέτρο
»

ββ Διάμετρος από 2,5 εως 10τ.χιλ δρχ:720 κατά τρέχον μέτρο
» » » »

γγ. Διάμετρος από 10 τ.χιλ& άνω δρχ1125 κατά τρέχον μέτρο

Άρθρο 25

Βιβλίον προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών.

1. Οι υπερωρίες καταβάλλονται επι τη βάσει του βιβλίου υπερωριών τηρουμένου υπό του Πλοιάρχου η του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού. Οι εγγραφές εις το βιβλίον αυτό αφού επικυρωθούν υπο του Πλοιάρχου η του παρ'αυτού οριζομενου αξιωματικού, θεωρούνται δεσμευτικές δια αμφότερα τα μέρη και δεν δύναται να αμφισβητηθούν εφ' οσον καθημερινώς προσυπογράφονται από τους υπερωριακώς εργασθέντας ναυτικούς.

2. Υπόλογοι προς τον Πλοίαρχον Αξιωματικοί για την κανονική τήρηση του βιβλίου προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών είναι ο Υπαρχος για το προσωπικό Καταστρώματος και Υγιειονομικής υπηρεσίας, ο Α΄ Μηχανικός για το προσωπικό Μηχανοστασίου και λεβητοστασίου ο Προιστάμενος του Σταθμού Ασυρμάτου Αξιωματικός Α΄ για κάθε εργασία συναφή προς την ειδικότητα του. Ο Αρχιλογιστής είναι υπεύθυνος για τις υπερωρίες του λογιστηρίου. Ο Φροντιστής . ο Αρχιθαλαμηπόλος και ο Αρχιμάγειρος τηρούν τα βιβλία υπερωριών των τμημάτων τους, υπό τον έλεγχο του Πλοιάρχου η του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού.

3. Προ πάσης εκτελέσεως προσθέτου ή εκτάκτου εργασίας για την οποίαν οφείλεται πρόσθετη η ιδιαίτερη

αμοιβή, οι ως άνω υπόλογοι Αξιωματικοί οφείλουν ν' αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο για να λάβουν την έγκριση του.

Εν απουσία ομως του Πλοιάρχου οι ανωτέρω υπόλογοι δύνανται, υπαρχούσης επειγούσης ανάγκης, να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας υποχρεούμενοι ν' αναφέρουν εν συνεχεία περί τούτου στον Πλοίαρχο.

4. Οι κατά τ'ανωτέρω υπόλογοι Αξιωματικοί υποχρεούνται όπως καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίο προσθέτων και εκτάκτων αμοιβών τις οφειλομένες στα μέλη του πληρώματος υπερωρίες και να καλούν τους δικαιούχους όπως προσυπογράφουν για το σύμφωνον των σχετικών εγγραφών.

Άρθρο 26

Απαγορεύσεις.

Εκτός περιπτώσεως εκτάκτου ανάγκης, μνημονευομένης εις το ημερολόγιον του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών καταστρώματος για την εκτέλεση χειρονακτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των Αξιωματικών Α/Τ σε εργασίες εκτός της ειδικότητας των.

γ. Ο χρωματισμός και η αποσκωρίαση του πλοίου εν πλω δια της χρησιμοποιήσεως ικριωμάτων (σκαλωσιών) ως και ο χρωματισμός των ιστών και της καπνοδόχου και επικινδύνων σημείων (εξωτερική πλευρά λέμβων, καπνίων κ.λ.π.)

δ. Πάσα εργασία επι των ιστών εφόσον ευρίσκεται εν λειτουργία το αντίστοιχο βαρούλκο.

ε. Ο εξωτερικός χρωματισμός και αποσκωρίασις εφόσον το πλοίον ευρίσκεται εν δεξαμενή και κατά τας νυκτερινάς ωρας εν όρμω.

στ. Η πλύσις και ο χρωματισμός του άνωθεν λέβητος χώρου εφόσον ο λεβητας ευρίσκεται εν λειτουργία.

Άρθρο 27

Φορτοεκφόρτωση οχημάτων.

1. Στα μέλη του πληρώματος των Ε/Γ- Ο/Γ πλοίων που καλύπτονται από τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των Τουριστικών και Μεσογειακών Επιβατηγών Πλοίων, τα οποία είναι ναυτολογημένα στις ειδικότητες του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και συγκεκριμένα στις ειδικότητες του ναυκλήρου υποναυκλήρου, ξυλουργού ναύτη και ναυτόπαιδα καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για τις εργασίες φόρτωσης, ευθέτησης έχμασης απέχμασης και εκφόρτωσης των ιδιωτικής και δημοσίας χρήσεως επιβατηγών και φορτηγών αυτοκινήτων παντός τύπου που μεταφέρονται με τα ώς ανω οχηματαγωγά πλοία.

2. Για την διεκπεραίωση των εργασιών αυτών στις περιπτώσεις όπου το κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος αναλαμβάνει την εκτέλεση τους, η πρόσθετη συνολική αμοιβή προσδιορίζεται κατά όχημα ως εξής:

α. Για κάθε φορτηγό όχημα κάθε κατηγορίας δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως και για κάθε λεωφορείο ή πούλμαν (30) θέσεων και άνω δραχμές (567) από 1/1/99 μέχρι 30/6/99 και (572) από 1/7/1999 μέχρι 31/12/1999.

β. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως η τροχόσπιτο δρχ. (168) από 1/1/99 μέχρι 30/6/99 και (170) από 1/7/99 μέχρι 31/12/1999.

Διευκρινίζεται οτι για κάθε τροχόσπιτο ρυμουλκούμενο από επιβατηγό αυτοκίνητο(494) από 1/1/99 μέχρι 30/6/99 και (499) από 1/7/99 μέχρι 31/12/1999 συνολικα δι'αμφότερα τα οχήματα.

γ. Για κάθε δίκυκλο δραχμές (129) από 1/1/99 μέχρι 30/6/99 και δραχμες (130) από 1/7/99 μέχρι 31.12.1999

δ. Οι ως ανω αμοιβές καταβάλλονται για όλες τις φορτοεκφορτώσεις οχημάτων που πραγματοποιούνται σε όλα τα λιμάνια εσωτερικού και εξωτερικού.

3. Η καταβολη κατά μήνα των κατα τα ως ανω ποσών στους δικαιούχους γίνεται αναλογικά σε κάθε ενα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναυκληρο, το αναλογούν εις αυτους ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 10% του απομένοντος υπολοίπου ανακατανεμωμένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του πληρώματος καταστρώματος.

Για το χρόνο υπηρεσίας ολιγώτερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

4. Οι ως ανω πρόσθετες αμοιβές σε καμμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδηποτε άλλη παροχή ουτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

5. Στα μέλη του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος που είναι ναυτολογημένα στις ειδικοτήτες του ναυκλήρου, υποναυκλήρου, ξυλουργού, ναύτη και ναυτόπαιδα, που ασχολουνται με την μεταφορά επιβατών με βαρκες του πλοίου στη στεριά μέσα στο οκτάωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικα για κάθε βάρκα και ανεξάρτητα από το αριθμό δρομολογίων της, το ποσόν των δρχ. (25.735) απο 1/1/1999 μέχρι 30/6/1999 και (25.985) από 1/7/1999 μέχρι 31/12/1999 εαν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εσωτερικου και το ποσόν των δρχ (32.180) απο 1/1/1999 μέχρι 30/6/1999 και (32.490) από 1/7/1999 μέχρι 31/12/1999 εαν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού. Οταν η εργασία αυτή εκτελείται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου καταβάλλεται επιπλέον και υπερωριακή αμοιβή στους αποκλειστικά απασχοληθέντας στην εργασία αυτή.

6. Τα παραπάνω ποσά κατανέμονται σε ίσα μέρη σε όλα ανεξαίρετα τα μέλη του πληρώματος που είναι ναυτολογημενα στις παραπάνω ειδικότητες ανεξάρτητα από το αν απασχολήθηκαν ή οχι με την πρόσθετη αυτή εργασία, με εξαίρεση αυτούς, που με έγγραφη δήλωση τους προς τον Πλοίαρχο, δεν αποδέχονται τη συμμετοχή τους στην πρόσθετη αυτή εργασία, οπότε η αναλογία του μεριδίου τους κατανέμεται μεταξύ των υπολοίπων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

Γενικές Διατάξεις

Άρθρο 28

Ναυτολόγηση.

1. Τα πληρώματα των πλοίων, για τα οποία η παρούσα σύμβαση, καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων που ανήκουν στη δύναμη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.) κατ' απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή.

2. Κάθε πρόσληψη ή αντικατάσταση μέλους ή και ολοκλήρου του πληρώματος θα ενεργείται κατ' απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστη από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων.

3. Προκειμένου περί ναυτικών που δεν ανήκουν στις συμβαλλόμενες Οργανώσεις αυτές υποχρεούνται στην εγγραφή τους ως μελών εφόσον κέκτηνται τα υπό του Καταστατικού της οικείας Οργάνωσης προβλεπόμενα προσόντα.

Άρθρο 29

Εννεάμηνον επανδρώσεως των πλοίων.

1. Το εννεάμηνον επανδρώσεως του πλοίου πρέπει να συμπληρούται εντός δωδεκαμήνου χρονικού διαστήματος, αρχομένου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου ή της προ της ημερομηνίας ταύτης ναυτολόγησης των ναυτικών και ως προς αυτούς και μόνον και λήγοντος την αντίστοιχη ημερομηνία του επόμενου ετους.

Προς διαπίστωση της ημερας εκκινήσεως του πλοίου έκαστος πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής υποχρεούται όπως καταθέτη περί τούτου έγγραφη υπεύθυνη δήλωση προς το Τμήμα Ναυτολογίας της Λιμενικής Αρχής κατά την ημέραν της εκκινήσεως του πλοίου.

Σε περίπτωση μη κατάθεσης της ανωτέρω έγγραφης δήλωσης θα θεωρείται αυτοδικαίως ως ημερομηνία αρχικής εκκινήσεως του πλοίου και ενάρξεως του έτους ή αμέσως μετά την 1η Ιανουαρίου εκάστου ετους ημέρα του πρώτου απόπλου του πλοίου για εκτέλεση Κρουαζιέρας. Ενδιάμεσες διακοπές των πλόων του πλοίου εντός της ανωτέρας χρονικής ετησίας περιόδου δεν παρέχουν δικαίωμα επιδοτήσεως του πληρώματος υπο τας προϋποθέσεις της επομένης παραγράφου.

2. Σε περίπτωση μη επανεκκινήσεως του πλοίου, μετά διακοπήν των πλόων του ή μη συμπληρώσεως 9μήνου απασχολήσεως αυτού από της αρχικής εκκινήσεως του, το κατά τη διακοπήν των πλόων απολυθέν πλήρωμα του πλοίου κατά την πρώτη περίπτωση και οι ναυτολογημένοι επ'αυτού κατά την δεύτερη περίπτωση, δικαιούνται μόνον της υπο της επομένης παραγράφου ασφαλιστικής κάλυψης μέχρι της συμπληρώσεως πλήρους εννεαμήνου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου είτε τριμήνου κατ' ανώτατον όριον (αναλόγως της περιπτώσεως) χωρίς να υποχρεούνται στην παροχή οιασδήποτε εργασίας.

3. Κατά το χρονικόν διάστημα διατηρήσεως των ναυτικών εις το προς τούτο τηρούμενον ναυτολόγιον αργίας, οι υπέρ του ΝΑΤ και λοιπων ασφαλιστικών Ταμείων Εμπορικού Ναυτικού εισφορές βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον εργοδότη και υπολογίζονται επι του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 της παρούσης Συμβάσεως.

4. Εις περίπτωση τυχόν ναυτολόγησης ναυτικών προ της εκκινήσεως του πλοίου υπολογίζεται γι' αυτούς και μόνον ο διαδραμών από της ημέρας ναυτολόγησης των χρόνος για τη συμπλήρωση της εννεαμήνου υπηρεσίας των.

5. Της κατά τ'άνω οριζομένης ασφαλιστικής κάλυψης δικαιούνται οι κατά τον παροπλισμό ή τη διακοπη των πλόων ναυτολογημενοι ναυτικοί ανεξαρτήτως χρόνου προσλήψεως των και οχι οι κατά την διάρκειαν του 9μήνου υπηρετήσαντες ενδιαμέσως ναυτικοί, του παρόντος άρθρου αναφερομένου εις 9μηνον κατ' ετος απασχόλησιν του πλοίου.

6. Σε περίπτωση που ο ναυτικός ήθελε παράσχει τις υπηρεσίες του επι του πλοίου δικαιούται ούτος να πληρωθεί σύμφωνα με τον οριζόμενο στο άρθρο 2 της παρούσης μισθό ενεργείας και διατηρεί όλα τα υπό της Συλλογικής Συμβάσεως οριζόμενα δικαιώματα.

7. Ανεξάρτητα από την κατά τ' άνω παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη, η παροχή των υπηρεσιών του ναυτικού στο πλοίο θα γίνεται απαραιτήτως μόνο κατόπιν προηγούμενης ναυτολόγησης του.

8. Κατά την διάρκειαν της ναυτολόγησης για τη συμπλήρωση του εννεαμήνου ή της κατ'ανώτατον όριον τριμήνου ναυτολόγησης, ο μεν ναυτικός δεν υποχρεούται να προσφέρει τις υπηρεσίες του στο πλοίο, ο δε πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση παροχής μισθού και τροφής.

9. Η παράβαση όρου του παρόντος άρθρου εκ μέρους και ενός εκ των Πλοιοκτητών η Εφοπλιστών πλοίου περί ων η παρούσα σύμβαση θεωρουμένου ως ουσιώδους μέρους της συμβάσεως, παρέχει το δικαίωμα στα συμβαλλόμενα μέρη της καταγγελίας της στο σύνολο της ανεξαρτήτως χρόνου λήξεως αυτης.

Άρθρο 30

Επίλυση Διαφορών.

1. Πάσα διαφορά που προκύπτει μεταξύ των συμβαλλομένων ή πλοιοκτητών και εργαζομένων κατά την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης επιλύεται διαιτητικώς. Πρός τούτο συνιστώνται δύο επιτροπές, εξ ων η μία Πρωτοβάθμια και η άλλη Δευτεροβάθμια εδρεύουσαι στα Γραφεία της ΕΕΕΠ.

2. Οταν εν από τα συμβαλλόμενα μέρη επιθυμεί να παραπέμψει ζήτημα στη διαιτησία, οφείλει να κοινοποιήσει στο άλλο σχετική εξώδικη δήλωση αναγράφουσα το επίδικο ζήτημα και περιέχουσα διορισμό των διαιτητών του και για τις δύο επιτροπές.

3. Εντός μιας εβδομάδος από την κοινοποίηση της ανωτέρω εξωδίκου δηλώσεως, το έτερον μέρος ήτοι η Ενωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων (ΕΕΕΠ) ή η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.) αναλόγως της περιπτώσεως, πρέπει να κοινοποιήσει διορισμό των δικών του διαιτητών.

Μετά ταύτα συγκροτείται η Πρωτοβάθμια Επιτροπή εντός του βραχυτάτου δυνατού χρόνου και επιλαμβάνεται της επιλύσεως της διαφοράς.

4. Η Πρωτοβάθμια Επιτροπή απαρτίζεται από τέσσαρα, η δε Δευτεροβάθμια από έξι μέλη. Τα μέλη εκάστης Διαιτητικής Επιτροπής ορίζονται κατ'ισοτιμίαν υπο της ΕΕΕΠ και της ΠΝΟ. Για το καθένα από τα τακτικά μέλη της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Επιτροπής ορίζεται και αναπληρωματικό μέλος. Τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη της Β/θμιας Επιτροπής ορίζονται για κάθε συνεδρίαση.

5. Για κάθε μία των κατά την προηγούμενη παράγραφο Επιτροπών διορίζεται με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων, γραμματέας με ωρισμένη θητεία, καθήκοντα του οποίου είναι η παραλαβή των αιτήσεων διαιτησίας, η κοινοποίηση τούτων στους ενδιαφερομένους, η σύγκληση σε συνεδρίαση των μελών της Διαιτητικής Επιτροπής, η σύνταξη Πρακτικών των Συνεδριάσεων , η κοινοποίηση των αποφάσεων στους ενδιαφερομένους, η τήρηση του αρχείου και κάθε άλλη εργασία ανατιθέμενη εις αυτόν με κοινή εντολή των συμβαλλομένων.

Η Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Επιτροπή συνεδριάζουν σε απαρτία εαν παρίστανται τα κατά την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου προβλεπόμενα δι' εκάστην τούτων μέλη τακτικα η αναπληρωματικά. Εκάστης

Επιτροπής προεδρεύει μέλος ταύτης εκλεγόμενον δια κλήρου για κάθε συνεδρίαση. Ο προεδρεύων της συνεδριάσεως διευθύνει τη συζήτηση, δεν έχει όμως δικαίωμα διπλής ψήφου. Οι αποφάσεις των Επιτροπών λαμβάνονται με απλή πλειοψηφία.

Σε περίπτωση ισοψηφίας των μελων της Πρωτοβάθμιας Επιτροπής, η διαφορά υποβάλλεται στη Δευτεροβάθμια Επιτροπή.

6. Αμφότερες οι Διαιτητικές Επιτροπές κρίνουν κατ' ελευθέραν εκτίμησιν κατά την λήψη όμως των αποφάσεων πρέπει να μην απομακρύνονται του κειμένου της ισχυούσης Συλλογικής Συμβάσεως.

7. Οι δαπάνες λειτουργίας των Διαιτητικών Επιτροπών βαρύνουν εξ ημισείας τους συμβαλλομένους.

Άρθρο 31

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών.

1. Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζονται από τις διατάξεις των εδαφίων α΄και β΄ παρ. 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92 (ΦΕΚ 169/1973) ως ετροποποιήθησαν με το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980.

2. Οι ανωτέρω εισφορές υπολογίζονται επι του υπό των Συλλογικών Συμβάσεων καθοριζόμενου βασικού μηνιαίου μισθού και δεν επεκτείνονται στα πάσης φύσεως επιδόματα, στην αποζημίωση λόγω καταγγελίας της συμβάσεως ναυτολογήσεως, ναυαγιου, αδείας, ασθενείας η εργατικών ατυχημάτων.

Άρθρο 32

Οικογενειακά Επιδόματα.

Οι πλοιοκτήτες, περί ων η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2% μη δυνάμενον ν'αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως πρός το άρθρο 25 του νόμου 1085/1980, εισπραττόμενον υπο του ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Ελληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εξ ενός επί τοίς εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επι των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 33

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες, περί ων η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό εκ δύο επι τοις εκατόν (2%) μη δυνάμενον ν'αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρον 28 του νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπο του ΝΑΤ με σκοπό την παροχή στους Ελληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετα του εκ δύο επι τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επι των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 34

Διάρκεια Ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης για τη θεμελίωση του δικαιώματος του ναυτικού προς παλιννόστηση συμφωνείται επτάμηνος για τη Μεσόγειο και οκτάμηνος εκτός Μεσογείου.

Άρθρο 35

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος.

Συμφωνείται η από κοινού προσπάθεια προς την Πολιτεία και μέσα από την νομοθεσία του ΝΑΤ για το νομοθετικό χαρακτηρισμό του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού και τούτο μόνον για την προστασία των συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων. Συμφωνείται ότι ο ανωτέρω χαρακτηρισμός ουδεμία θα εχει οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία πλην του ήδη χορηγουμένου μηνιαίου επιδόματος εκ δραχμών (2835) δια την περίοδον από 1/1/99 μέχρι 30/6/99 και εκ δραχμών (2.860) από 1/7/99 μέχρι 31/12/99.

Άρθρο 36

Πληρώματα Υπερωκεανείων.

Στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση υπάγονται και τα πληρώματα των Υπερωκεανείων.

Άρθρο 37

Ίση μεταχείρησις ανδρών και γυναικών.

Αναγνωρίζεται η αρχή της ίσης μεταχείρισης μεταξύ των μελών του πληρώματος ανδρών και γυναικών τόσον ως πρός την διαδικασία ναυτολόγησης όσον και ως προς τους όρους αμοιβής και τις συνθήκες εργασίας.

Άρθρο 38

Σχολές Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν.

Συμφωνείται η από κοινού προσπάθεια προς την Πολιτεία για την λειτουργία Σχολών Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν. όλων των ειδικοτήτων (καταστρώματος μηχανής και γενικών υπηρεσιών).

Άρθρο 39

Συγκρότηση Επιτροπής

Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από εκπροσώπους της ΕΕΕΠ και της ΠΝΟ η οποία θέλει προβεί στη μελέτη και διατύπωση προτάσεων επί θεμάτων θεσμικής φύσεως που αφορούν την κατηγορία των κρουαζιεροπλοίων και επιβατηγών πλοίων διεθνών πλόων.

Η εν λόγω Επιτροπή συμφωνείται να περατώσει το εργο της προ της ενάρξεως των διαπραγματεύσεων για την επόμενη ΣΣΕ.

Άρθρο 40

Συμφωνείται η ενεργοποίηση της υπό του προηγουμένου αρθρου συγκροτηθείσης Επιτροπής, η οποία θέλει προβεί στη μελέτη και διατύπωση προτάσεων επί θεμάτων θεσμικής φύσεως που αφορούν την κατηγορία των κρουαζιεροπλοίων και επιβατηγών πλοίων διεθνών πλόων, ως κατώτερα όρια αμοιβής νεοπροσλαμβανομένων, σύσταση Ιδρύματος παιδιών ναυτικών με ειδικές ανάγκες, Σχολές κατωτέρων πληρωμάτων, σύναψη ενιαίας Συλλογικής Συμβάσεως αντιμετώπιση προβλημάτων ανταγωνισμού των ανωτέρω πλοίων κ.λπ.

Άρθρο 41

Ισχύς- Τροποποιήσεις- Καταγγελία

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει από 1/1/1999 και λήγει την 31/12/99.

2. Κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης αι δι' αυτής καθοριζόμενοι εκατέρωθεν υποχρεώσεις και δικαιώματα πάσης φύσεως κατισχύουν των διατάξεων πάσης συνομολογηθησομένης τυχόν κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και αμοιβών μεταξύ των Επαγγελματικών Οργανώσεων Εφοπλιστών και Ναυτικών.

3. Η παρούσα δύναται να καταγγελθή εγγράφως παρ' εκάστου των συμβαλλομένων δύο μήνες προ της λήξεως της, της καταγγελίας επιδιδομένης προς τον ετερον, παραμένει όμως αυτή εν ισχύι και μετά την καταγγελία της μέχρι της εν παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου οριζομένης ημερομηνίας λήξεως της ισχύος της.

Σε περίπτωση μη εκπροθέσμου καταγγελίας συμφώνως προς τα ανωτέρω η ισχύς παρατείνεται επι ενα τρίμηνον από της ημερομηνίας λήξεως της, οπότε μετά την παρέλευση και του τριμήνου αυτού, παύει οριστικά αυτή να ισχύει.

Η παρούσα συνταχθηκε σε τρία αντίτυπα και έλαβαν από ενα πρωτότυπο τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτον θέλει υποβληθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Για την Ένωση Εφοπλιστών
Επιβατηγών Πλοίων
Ο Πρόεδρος
ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ

Ο Γενικός Γραμματέας
Α. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ

Για την Πανελλήνια Ναυτική
Ομοσπονδία
Ο Γενικός Γραμματέας
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Για τα Ναυτεργατικά Σωματεία

1. Για την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΕΛΙΣΣΑΡΑΤΟΣ

2. Για την Π.Ε. Μηχ/κών ΜΕΚ
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

3. Για την Π.Ε. Ραδιοτηλεγραφητών
& Ραδιοηλεκτρονικών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
Β. ΚΑΛΕΜΑΝΗΣ

4. Για τον Π.Σ. Οικ/κων Αξ/κων ΕΝ
Ο Πρόεδρος
Α. ΜΑΟΥΝΗΣ

5. Για την Π.Ε. Φροντιστών ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

6. Για την Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΩΛΕΤΣΗΣ

7. Για την Π.Ε. Μαγείρων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
Γ. ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: nvas @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761 5230 841
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713 5249 547
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	(031) 423 956
ΠΕΙΡΑΙΑΣ Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4135 228
ΠΑΤΡΑ Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	(061) 6381 100
ΙΩΑΝΝΙΝΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	(0651) 87215
ΚΟΜΟΤΗΝΗ Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(0531) 22 858
ΛΑΡΙΣΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	(041) 597449
ΚΕΡΚΥΡΑ Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	(0661) 89 127 / 89 120
ΗΡΑΚΛΕΙΟ Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	(081) 396 223
ΛΕΣΒΟΣ Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	(0251) 46 888 / 47 533

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ	
	- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
	- Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 »	750 »
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 »	1.500 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 »	750 »
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τλ.)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται, πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών, με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

(ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ)